

EXÁMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
Convocatoria junio 2012 EXAMEN TIPO 1

1-TECNOLOGÍA NAVAL

1.-Las partes traseras de los barcos que, afinándose, convergen hacia popa, se llaman:

- a) Aletas.
- b) Codastes.
- c) Amuras.
- d) Convergentes.

2.-Asiento negativo es...

- a) Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- b) Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- c) El que se produce cuando el desplazamiento supera al arqueo bruto.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

3.-Cuando, después de un golpe de mar de través, un barco vuelve a su posición de equilibrio, se dice que:

- a) Escora.
- b) Amura.
- c) Orza.
- d) Adriza.

4.-La cavitación produce en la embarcación...

- a) Pérdida de rumbo.
- b) Un mayor rendimiento de la hélice.
- c) Pérdida de estabilidad.
- d) Pérdida de velocidad.

5.-La diferencia entre el calado de popa y el de proa se llama:

- a) Calado medio.
- b) Calado en el medio.
- c) Asiento.
- d) Franco-bordo.

6.-El "barboten" es...

- a) Un mecanismo de acople y desacople del ancla.
- b) Un embrague.
- c) Un tambor con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
- d) Un tipo especial de ancla.

II. MANIOBRA A MOTOR

7.-La "virada por avante" se caracteriza porque:

- a) Se gana sotavento.
- b) Aumenta el giro evolutivo.
- c) Se pasa la proa por el viento.
- d) Ser una ciaboga.

8.-La hélice es levógira cuando:

- a) Vista desde popa gira a la izquierda cuando el barco va avante.
- b) Es de paso variable.
- c) Vista desde popa gira a la izquierda cuando el barco va atrás.
- d) Es hidráulica.

9.-Cuando mete la rueda del timón a babor, con máquina avante:

- a) La pala del timón cae a estribor.
- b) La pala del timón cae a babor.
- c) La proa cae a estribor.
- d) La popa cae a babor.

10.-Para unir los chicotes de dos cabos, se utiliza el nudo llamado:

- a) Ballestrinque.
- b) Piña.
- c) Llano.
- d) As de guía.

11.-Un buque navegando con viento de popa tendrá un viento aparente:

- a) Igual que el real.
- b) Igual a la suma de velocidades del viento real y el del propio buque.
- c) Inferior. al real.
- d) Igual a cero, siempre.

12.-Para fondear con mal tiempo, la longitud del cabo o cadena del ancla debe ser:

- a) 5 veces la eslora de la embarcación.
- b) De 3 a 4 veces el fondo.
- c) De 5 a 7 veces el fondo.
- d) 6 veces la eslora de la embarcación.

13.-La maniobra de amarrar un cabo con una boya al ancla que se va a fondear para que no se pierda, se llama:

- a) Encapillar.
- b) Cazar.
- c) Orincar.
- d) Amordazar.

14.- ¿A qué tipo de barco afectará más el viento en una maniobra?

- a) A los de mayor eslora.
- b) A los que tienen mucha obra muerta.
- c) A los que tienen mucha obra viva.
- d) A los de mayor manga.

III. SEGURIDAD

15.-Precauciones que se deben adoptar navegando con niebla:

- a) Aumentar la vigilancia visual y auditiva.
- b) Encender el radar en una escala corta.
- c) Reducir la velocidad.
- d) Todas las respuestas son correctas.

16.- ¿Cuáles son los dos factores más importantes a considerar para la "longitud del remolque"?

- a) El tamaño del buque remolcador y el grosor del cabo de remolque.
- b) El estado de la mar y el grosor del cabo de remolque.
- c) El tamaño del buque a remolcar y el estado de la mar.
- d) La potencia del motor del buque remolcador y el estado de la mar.

17.-Las embarcaciones que naveguen en la zona 4 llevarán....

- a) Un aro salvavidas.
- b) Un aro salvavidas con luz.
- c) Un aro salvavidas con luz y rabiza.
- d) No están obligados a llevar aro salvavidas.

18.-El método de extinción de un incendio a bordo suprimiendo el oxígeno se llama...

- a) Por enfriamiento.
- b) Por consumición.
- c) Por sofocación.
- d) Por conflagración.

19.-En caso de remolque de emergencia, en la maniobra de aproximación, el remolcador se situará respecto al buque a remolcar...

- a) A estribor.
- b) A babor.
- c) A sotavento.
- d) A barlovento.

20.-"Tomar rizados" es...

- a) Disminuir o reducir la superficie velica.
- b) "Palear" orientando las velas para detener la embarcación.
- c) Acuartelar una vela para recoger mejor el viento.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

21.- ¿Cuántas bengalas de mano es reglamentario llevar en una embarcación habilitada a navegar por la zona 4?

- a) Ninguna.
- b) Cuatro.
- c) Entre 2 y 4.
- d) Seis.

22.-En caso de hombre al agua, se parará el motor y se meterá el timón:

- a) A la banda contraria de la caída.
- b) A la misma banda de la caída.
- c) A lavía.
- d) Indistintamente a cualquier banda.

23.- ¿Qué información debe contener el mensaje a emitir antes de abandonar la embarcación?

- a) Nombre, situación, clase de peligro, tipo de ayuda necesaria.
- b) Situación, tipo de embarcación, clase de peligro, tipo de ayuda necesaria.
- c) Nombre, situación, rumbo y velocidad.
- d) Nombre, situación y tiempo que podemos resistir.

24.-"Correr un temporal" significa...

- a) Navegar dando la popa o la aleta a la mar con la adecuada velocidad.
- b) Navegar atravesado a la mar con el motor parado pero embragado.
- c) Navegar a toda velocidad contra la mar para salir del temporal.
- d) Navegar proa o amura a la mar con la velocidad adecuada.

25.-Acartelar una vela es:

- a) Cazar la escota por sotavento.
- b) Cazar la escota por barlovento.
- c) Arriar en banda la escota.
- d) Llevar la escota firme a la cornamusa.

IV. NAVEGACION TEORIA

26.-Un veril es un elemento de la carta náutica que une puntos que tienen:

- a) La misma altura.
- b). La misma sonda.
- c) La misma demora.
- d) La misma declinación.

27.- ¿Cómo se llama el ángulo que forma la estela de un barco con la línea proa-popa del mismo?

- a) Corriente.'
- b) Abatimiento.
- c) Rumbo.
- d) Desvío.

28.-Las distancias en las cartas náuticas, se miden en:

- a) El Ecuador.
- b) La escala de latitudes.
- c) La escala de longitudes.
- d) El meridiano 0°.

29.- ¿Para qué se usa la aliada?

- a) Para leer los calados.
- b) Para medir la declinación magnética.
- c) Para medir la velocidad del barco.
- d) Para tomar líneas de posición.

30.-En la aguja magnética, el estilo está firme a:

- a) El chapitel.
- b) Los imanes.
- c) La bitácora.
- d) El mortero.

31.-Una cuarta de la rosa tiene un valor circular de:

- a) 12° 30' 15
- b) 11, 25°
- c) 45°
- d) 10° 15'

32.- ¿Cómo se llama al círculo máximo que pasa por los polos y por las coordenadas de nuestra situación?

- a) Meridiano del lugar.
- b) Meridiano de situación.
- c) Paralelo de situación.
- d) Paralelo del lugar.

33.- ¿Qué línea de posición es más fiable?

- a) La marcación a un punto conocido.
- b) La distancia a un punto notable.
- c) La enfilación de dos referencias de tierra
- d) La línea isobática.

V. NAVEGACION CARTA

Para todos los problemas de carta, cuando, sea necesaria la Declinación Magnética, se tomará la indicada en la carta

34.-El día 17 de Junio de 2012, nos encontramos en la enfilación Pta. De Gracia-Co Trafalgar. Tomamos Da de dicha enfilación = 115° Y simultáneamente Da CO Roche= 043. Situados, ponemos rumbo a la luz verde de entrada al Pto. de Tánger, siendo el Desvío para este rumbo = -4° , sopla viento del NE que nos abate 2° y estamos en zona sin corriente. Indique el Ra para llegar a Tánger

- a) 148°
- b) 144°
- c) 152°
- d) 140°

35.-El día 17 de Junio de 2012 nos encontramos navegando hacia el Océano Atlántico con Re= 270° y Desvío= -1° . Al ser HRB= 1930 obtenemos simultáneamente Da Pta. Europa= 313° y Da Pta. Cires= 228° , Situados ponemos rumbo al punto "P" de $1= 35^\circ 50,0'N$ Y $L= 006^\circ 00.0'W$, navegando en zona sin corriente, con viento flojito del N que nos abate 1° y Desvío= -1° . Indique cuál será nuestro Ra:

- a) 244°
- b) 246
- c) 252
- d) 242

36.-El día 17 de Junio de 2012, en singladura por el Estrecho de Gibraltar hacia el Mar Mediterráneo, a HRB= 0554 nos encontramos en posición $1= 35^\circ 54,0' N$ Y $L= 006^\circ 13,0' W$ y navegando al Ra= 087, sin corriente, con viento en calma chicha, Desvío= $+2^\circ$ y Vb= 10'. ¿A qué hora cruzaremos la oposición la Tarifa-Pta. Cires?

- a) 0940
- b) 0820
- c) 0920
- d) 1000

37.-El día 17 de Junio de 2012, a HRB= 0700 salimos del puerto de Barbate (tómese la luz roja del dique) con rumbo al puerto de Tánger (tómese la luz del dique). Desvío = $+1^\circ$, navegamos en zona de viento fresquito de levante que nos abate 2° y en zona de corriente de Rc= N15W e Ihc= 2' Si queremos llegar a Tánger a HRB= 1102, indique qué velocidad de buque tendremos que poner y qué Ra.

- a) Ra= S16W " Vb=6'
- b) Ra= S16E "Vb=4'
- c) Ra= S16E "Vb=12'
- d) Ra= S18E "Vb=8'

VI. METEOROLOGIA

38.-Nombre de un viento de 30 nudos en la escala Beaufort:

- a) Temporal.
- b) Fresco.
- c) Bonancible.
- d) Frescachón.

39.- ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- a) Fetch, persistencia e intensidad.
- b) Resistencia, velocidad y fetch.
- c) Persistencia, resistencia e intensidad.
- d) Intensidad, velocidad y resistencia.

40.- ¿Qué se entiende por presión atmosférica?

- a) El volumen de aire que envuelve a la tierra.
- b) El peso ejercido sobre todo cuerpo encima de la superficie de la tierra por la masa de aire que la envuelve.
- c) La presión de aire ejercida por el aire que rodea la tierra, sobre el mar.
- d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra.

41.- ¿Qué otro nombre reciben las borrascas?

- a) Isotermas.
- b) Isobaras.
- c) Áreas de baja presión.
- d) Áreas de alta presión.

VII. RADIOCOMUNICACIONES

42.-Las embarcaciones autorizadas a navegar por la Zona de Navegación 4 deben ir provistas, como mínimo, de una instalación radioeléctrica de:

- a) VHF apta para utilizar las técnicas de LSD a partir del 1 de enero de 2009.
- b) VHF (fija o portátil).
- c) Un radioteléfono VHF portátil.
- d) Cualquier equipo de comunicaciones con tierra.

43.-En el SMSSM, cuando una estación costera va a transmitir un parte meteorológico por un canal de trabajo VHF asignado, informará previamente a todas las estaciones buque por el canal:

- a) 9
- b) 10
- c) 16
- d) 70

44.-La zafa hidrostática de una Radiobaliza de Localización de Siniestros es un dispositivo que sirve para:

- a) Guardar la radiobaliza.
- b) Liberarla automáticamente.
- c) Liberarla manualmente.
- d) Liberarla a distancia.

45.-En la banda de ondas métricas, al canal 16 le corresponde la frecuencia de:

- a) 165,8 Mhz.
- b) 158,6 Mhz.
- c) 156,8 Mhz.
- d) 168,5 Mhz.

46.-La Licencia de Estación de Barco (LEB), será expedida por:

- a) Unión Internacional de Comunicaciones.
- b) Salvamento Marítimo y Estaciones Costeras Nacionales.
- c) Dirección General de la Marina Mercante.
- d) Guardia Civil del Mar.

VIII. PROPULSION

47.-Los motores fueraborda carecen de:

- a) Bomba de barrido.
- b) Bomba de agua.
- c) Bomba de refrigeración.
- d) Lubricación.

48.-Un inyector sirve para...

- a) Introducir la mezcla de aire y aceite en el motor de dos tiempos.
- b) Introducir el combustible pulverizado en la cámara de combustión.
- c) Introducir el aire necesario a presión, en el cárter.
- d) Eliminar los gases que se pueden acumular en la sala de máquinas.

49.- ¿En qué tipo de motor, el ciclo de trabajo se produce con solo dos carreras completas del pistón?

- a) En un motor de explosión directa.
- b) En los motores de dos cilindros.
- c) En un motor de dos tiempos.
- d) Son correctas las respuestas b) y c).

50.-La misión del carburador es:

- a) Dosificar la mezcla aceite y aire.
- b) Dosificar la mezcla gasolina y aceite.
- c) Dosificar y suministrar la mezcla gasolina y aire.
- d) Inyectar gasolina al motor.

51.-El 3º tiempo de un motor Diesel de 4 tiempos corresponde a:

- a) Escape.
- b) Combustión y expansión.
- c) Compresión.
- d) Admisión.

IX. REGLAMENTO DE ABORDAJES

52.-Qué exhibirá al menos, obligatoriamente, una embarcación de propulsión mecánica de seis metros navegando a seis nudos y Luz de tope,

- a) Luces de costado y luz de alcance.
- b) Una luz blanca todo horizonte.
- c) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
- d) Una luz de tope y luces de costado.

53.-Cual de las siguientes afirmaciones, encontrándonos en un canal angosto, es FALSA:

- a) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela, no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un canal angosto.
- b) Los buques dedicados a la pesca, no estorbarán el tránsito de ningún otro buque que navegue dentro de un paso o canal angosto.
- c) Los buques mayores de 50 metros de eslora, navegarán alerta y con precaución haciendo sonar la señal adecuada prescrita en la regla 34 g.
- d) Siempre que las circunstancias lo permitan, los buques evitarán fondear en un canal angosto.

54.-La expresión "buque dedicado a la pesca" significa:

- a) Todo buque que este pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- b) Todo buque que este pescando con curricán.
- c) Todo buque que por la naturaleza de su trabajo tiene capacidad de maniobra restringida.
- d) Todas las respuestas son correctas.

55.-Dos embarcaciones de vela, navegando con riesgo de colisión, a rumbos opuesto, quién debe maniobrar:

- a) Ninguna de las dos.
- b) La de mayor velocidad.
- c) La que vea a la otra por su costado de estribor.
- d) La que reciba el viento por babor.

56.-Si de noche observamos dos luces rojas en línea vertical, una luz verde y una luz roja, se trata de un:

- a) Un pesquero de arrastre.
- b) Un buque sin gobierno con arrancada.
- c) Un buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros.
- d) Un buque restringido por su calado.

57.-Cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen, y por cualquier causa alguno de ellos no entiende las acciones o intenciones del otro o tenga dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje, el buque en duda indicará inmediatamente esa duda emitiendo por lo menos:

- a) Dos pitadas cortas y rápidas.
- b) Tres pitadas cortas y rápidas.
- c) Cuatro pitadas cortas y rápidas.
- d) Cinco pitadas cortas y rápidas.

58.-En los buques de eslora igual o superior a 12 metros, pero inferior a 50 metros, las luces de costado tendrán un alcance -de:

- a) 1 milla.
- b) 2 millas.
- c) 3 millas.
- d) 5 millas.

59.-Se considera que existe riesgo de abordaje cuando:

- a) Uno de los barcos es más rápido que el otro.
- b) La marcación de una embarcación que se aproxima varía notablemente.
- c) La marcación de una embarcación que se aproxima no varía de forma apreciable.
- d) La demora de una embarcación que se aproxima varía notablemente.

60.-Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de (señalar la FALSA)...

- a) Un buque de propulsión mecánica.
- b) Un buque dedicado a la pesca.
- c) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- d) Un buque sin gobierno.

61.-Un buque que navegue a vela y a motor deberá exhibir a proa:

- a) Una esfera.
- b) Una marca biónica
- c) Un cono con el vértice hacia arriba.
- d) Un cono con el vértice hacia abajo.

62.-Un buque de propulsión mecánica, con arrancada y visibilidad reducida emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos:

- a) Una pitada larga.
- b) Dos pitadas largas.
- c) Tres pitadas largas.
- d) Cuatro pitadas largas.

63.-Un buque de vela en navegación podrán exhibir en el tope del palo o cerca de el, en el lugar más visible, dos luces todo horizonte (opcionales):

- a) Roja sobre blanca.
- b) Blanca sobre roja.
- c) Roja sobre verde.
- d) Verde sobre roja

64.-Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de... (señalar la FALSA)...

- a) Un buque dedicado a la pesca.
- b) Un buque de vela.
- c) Un petrolero.
- d) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

65.-Los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán: (señalar la que es FALSA)

- a) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada para dicha vía.
- b) Evitar cruzar las vías de circulación con rumbos que, en la medida de lo posible no formen una perpendicular con la dirección general de la corriente de tráfico.
- c) En lo posible, mantener su rumbo fuera de la línea o zona de separación del tráfico.
- d) Normalmente, al entrar o salir en una vía de circulación, hacerlo por sus extremos, pero al entrar o salir de dicha vía por uno u otro de sus límites laterales, hacerlo con el menor ángulo posible en relación con la dirección del tráfico.

66.-La luz de remolque va proyectada hacia:

- a) Proa.
- b) Popa.
- c) Babor.
- d) Estribor.

X. BALIZAMIENTO

67.-Si la marca de tope son dos bolas negras, le indicará:

- a) Peligro aislado.
- b) Aguas navegables.
- c) Marca especial.
- d) Marca cardinal Norte.

68.- ¿Qué boya de las cardinales, además de dar grupos centelleantes, también da un destello largo?

- a) N
- b) E
- c) S
- d) W

69.-En la Región A, saliendo a la mar, encontraremos por babor las marcas de color:

- a) Amarillo.
- b) Verde.
- c) Rojo.
- d) Blancas.

70.-Si de noche ve una luz blanca centelleante:

- a) Es un faro.
- b) Es la luz de una marca cardinal.
- c) Es una plataforma en la mar.
- d) Se trata de un barco pescando al cerco.

71.-Navegando cerca de la costa nos encontramos una marca en forma de aspa (x) de color amarillo, por lo que supondremos que nos indica:

- a) Buzo sumergido, manténgase alejado de esta zona.
- b) Se está aproximando a gasolinera.
- c) Canal navegable al sur. .
- d) Marca especial de ejercicios militares, por ejemplo.

XI. LEGISLACIÓN

72.- ¿Puede elegir el titular de una embarcación el puerto de matrícula?

- a) Sí.
- b) No.
- c) Solo si el barco es de eslora superior a 6 metros.
- d) Solo si el barco es de propulsión mecánica.

73.- ¿Cuál es el sentido convencional de balizamiento?

- a) Viniendo de la mar.
- b) Saliendo de puerto o fondeadero.
- c) Norte-Sur.
- d) Este-Oeste.

74.-Según el anexo V del Convenio MARPOL (contaminación por basura), ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?

- a) A más de 4 millas.
- b) A más de 12 millas.
- c) A más de 24 millas.
- d) Está totalmente prohibido.

75.-El patrón de una embarcación de recreo incurre en infracción grave si...

- a) Desobedece las normas dictadas por el Ministerio de Defensa a través de sus Capitanías Marítimas.
- b) Ofrece dinero o regalos a la Autoridad Portuaria y/o a personal de la Capitanía Marítima del Ministerio de Fomento, con el objetivo de conseguir favores o beneficios.
- c) No toma las debidas precauciones en lo referente al uso del puerto, en materia leve.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

Tipo 1 JUN 2012

1	A	46	C
2	A	47	A
3	D	48	B
4	D	49	C
5	C	50	C
6	C	51	B
7	C	52	B
8	A	53	C
9	B	54	A
10	C	55	D
11	B	56	B
12	C	57	D
13	C	58	C
14	B	59	C
15	D	60	A
16	C	61	D
17	C	62	A
18	C	63	C
19	D	64	C
20	A	65	C
21	D	66	B
22	B	67	A
23	A	68	C
24	A	69	B
25	B	70	B

26	B	71	D
27	B	72	A
28	B	73	A
29	D	74	D
30	D	75	B
31	B		
32	A		
33	C		
34	A		
35	C		
36	B		
37	D		
38	A		
39	A		
40	B		
41	C		
42	A		
43	C		
44	B		
45	C		

