

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
2º Convocatoria Junio 2013 EXAMEN TIPO 2

1- TECNOLOGÍA NAVAL

1.- Un chicote es:

- a) Un cabo muy grueso
- b) Un nudo marinero.
- c) El extremo de un cabo o cable.
- d) Un refuerzo de la cubierta

2.- El "bao" o los "baos" son...

- a) Un mecanismo de acople y desacople de! ancla
- b) Una pieza estructural para embrague del "barbotín" o barboten
- c) Piezas estructurales resistentes en ambas bandas que sostienen las cubiertas.
- d) Un tipo especial de ancla.

3.- Los orificios destinados a vaciar el agua de la bañera de los barcos, se llama ...

- a) Imbornales.
- b) Lumbreras.
- c) Groeras.
- d) Gateras.

4- Cuando un barco pasa de flotar en agua de río a flotar en agua de mar se dice que ha aumentado:

- a) Su calado.
- b) Su arqueo.
- c) Su desplazamiento
- d) Su franco-bordo.

5.- La caña es:

- a) Parte del sistema de empuje
- b) Parte del sistema de gobierno
- c) Parte del casco.
- d) Parte de la arboladura.

6.- Si el calado de proa mide 1 m. y el de popa 0,8 m. la embarcación tiene...

- a) Asiento apopante de 0'2 m
- b) Asiento aproante de 0'2 m.
- c) Asiento de 1'8 m.
- d) Asiento positivo de 0'2 m

II. MANIOBRA A MOTOR

7.- ¿Qué cabos se utilizan para atracar el barco al muelle?

- a) Largo, través y spring
- b) Largo, codera y ballestrinque
- c) Largos, calabrote y spring
- d) Largo, spring y ballestrinque.

8.- Decimos que un barco es ardiente cuando:

- a) Se ha declarado un incendio.
- b) Tiene mucho avance.
- c) Tiende a orzar.
- d) Tiende a arribar.

9.- La maniobra de amarrar un cabo con una boya al ancla que se va a fondear, para que no se pierda, se llama :

- a) Encapillar
- b) Cazar.
- c) Orincar.
- d) Amordazar.

10.- ¿A qué tipo de barco afectará más el viento en una maniobra?

- a) A los de mayor eslora.
- b) A los que tienen mucha obra muerta
- c) A los que tienen mucha obra viva
- d) A los de mayor manga

11.- Para fondear, se recomienda iniciar la maniobra:

- a) Recibiendo el viento por sotavento.
- b) Recibiendo el viento por la popa.
- c) Recibiendo el viento por la proa.
- d) Recibiendo el Viento por el través,

12.- Se llama abarloarse a la acción de:

- a) Atracar por la banda de babor o estribor al muelle
- b) Atracar la proa o la popa al muelle
- c) Atracar a un muerto
- d) Atracar un costado del barco con el costado de otro barco.

13.- A "barbas de gato" es un término que se utiliza:

- a) Cuando atracarnos al muelle,
- b) Cuando fondeamos
- c) Cuando corremos un temporal
- d) Cuando capeamos un temporal

14.- En navegación avante, con viento por el través, el viento real será siempre de:

- a) Más a proa que el apárenle.
- b) Más a popa que el aparente
- c) Del través.
- d) De la proa

III.- SEGURIDAD

15.- ¿Qué otro nombre recibe el ancla flotante?

- a) Ancla de respeto
- b) Rezón
- c) Ancla de capa,
- d) Ancla de deriva

16.- Precauciones que se deben adoptar navegando con niebla ...

- a) Aumentar la vigilancia visual y auditiva,
- b) Apagar las luces de navegación para evitar reflejos.
- c) Aumentar la velocidad de nuestra embarcación para producir estela.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

17.- En nuestra embarcación de 6 metros de eslora, adrizada y en aguas iguales, un tripulante de 80 kilos de peso se traslada de babor a estribor, el barco:

- a) Permanecerá igual
- b) Escorará a estribor.
- c) Escorará a babor
- d) Aproará,

18.- Si un extintor sirve, según las instrucciones, para apagar un incendio de la clase "B", lo utilizaremos en un fuego de:

- a) Combustible gaseoso (butano, propano).
- b) Materias sólidas (madera. papel. etc.)
- c) Combustible líquido (aceite, gasolina, etc.).
- d) Metales (aluminio, material radiactivo, etc.)

19.- Correr un temporal significa...

- a) Navegar más rápido que el temporal.
- b) Aguantarlo recibiendo viento y mar por la proa
- c) Aguantarlo de costado,
- d) Aguantarlo recibiendo viento y mar por la popa

20.- ¿Qué debemos tener en cuenta al utilizar bengalas o cohetes de socorro?

- a) Lanzarlas por sotavento.
- b) Lanzarlas por barlovento
- c) Estaremos seguros de que hay embarcaciones que nos puedan ver
- d) Hacerlo en el momento del peligro.

21.- El método de extinción de un incendio a bordo suprimiendo el oxígeno se llama...

- a) Por enfriamiento.
- b) Por consumición
- c) Por sofocación
- d) Por conflagración

22.- Si de los dos tripulantes de nuestro barco, uno de ellos cae al mar por estribor, la primera acción que realizará el tripulante que queda a bordo será:

- a) Gritar "Hombre al agua",
- b) Meter timón a estribor
- c) Meter timón a babor,
- d) Presionar el botón MOB (o Similar) de nuestro GPS

23.- ¿Qué son "aguas someras"?

- a) Las aguas de los recintos portuarios
- b) Las ensenadas o bahías
- c) Los canales estrechos
- d) Las aguas con poca sonda.

24.- Acuartelar una vela es:

- a) Cazar la escota por sotavento.
- b) Cazar la escota por barlovento.
- c) Arriar en banda la escota.
- d) Llevar la escota firme a la cornamusa.

25.- En caso de hombre al agua, se parará el motor y se meterá el timón:

- a) A la banda contraria de la caída.
- b) A la misma banda de la caída

- c) A la vía.
- d) Indistintamente a cualquier banda.

IV. NAVEGACION TEORIA

26.- Un minuto de latitud se corresponde con:

- a) Una milla
- b) Una yarda.
- c) Una braza.
- d) Un cable

27.- En la aguja magnética, el estilo está firme a:

- a) El chapitel
- b) Los Imanes.
- c) La bitácora.
- d) El mortero.

28.- Los derroteros son:

- a) Líneas de separación de las zonas de navegación costera.
- b) Libros que indican los desvíos de la aguja náutica
- c) Libros que indican las características de la costa.
- d) Libros que Indican las características de los barcos

29.- El primer meridiano también se denomina como:

- a) Meridiano del lugar
- b) Meridiano cero.
- c) Meridiano de referencia
- d) Meridiano principal

30.- Quince cuartas equivalen él...

- a) 125 grados
- b) 150 grados
- c) 168'75 grados
- d) 172'25 grados

31.- El rumbo circular 135° corresponde al cuadrantal:

- a) N45°E
- B) S45°E
- c) S45°W
- d) N45°W

32.- En una carta náutica, un veril es:

- a) Una línea que une puntos de igual latitud.
- b) Una línea que une puntos de igual longitud.
- c) Una línea que une puntos de igual demora.
- d) Una línea que une puntos de igual profundidad derrota de un barco.

33.- El desplazamiento o la separación de la corriente, se llama:

- a) Abatimiento.
- b) Deriva
- c) Arrumbamiento.
- d) Variación local.

V. NAVEGACION CARTA

34.- El 23 de Junio de 2013, a HRB= 2218 nos encontramos a 6' de distancia de Pta. Carnero y de Pta. Cires, en zona de navegación costera y nuestra sonda marca una profundidad aproximada de 430 mts. Nuestro Ra= 240° Vb; 12', el desvío para este rumbo = -3°, en zona con viento del Sur que nos produce un abatimiento de 2° y nos encontramos en zona de corriente de Rc= S57W e Ihc= 6', ¿A qué hora estaremos el Norte verdadero de la bocana de Tánger (tómese la luz del faro del dique)

- a) 23h 39m
- b) 23h 12m
- c) 01h 00m
- d) 00h 06m

35.- El 23 de Junio de 2013 a HRB= 1012, al encontrarnos cruzando la oposición de Pta. Europa y Pta Almina obtenemos marcación de Isla del Faro de Tarifa.= 000°. Nuestro Ra= S76W, desvío= +3°.

- a) l= 36° 03. 2'N L=005° 19. 7'W
- b) l= 35° 54,7'N L=005° 17.0'W
- c) l= 36° 00,6'N L=005° 20,4'W
- d) l= 36° 06, 0'N L=005° 21.3'W

36.- El 23 de Junio de 2013 a HRB=1712 nos encontramos situados en l=35° 54,0'N y L=006° 06,0 W. Ponemos rumbo a pasar a 3' de Punta Cires con viento del Norte que nos produce un abatimiento de 4°. Desvío para este rumbo= -1°. Vb= 10'. Indique cuál es nuestro rumbo de aguja y a qué hora llegaremos al punto que se encuentra al Nv de Pta. Cires.

- a) Ra= 091 Hora llegada= 20h15m
- b) Ra= 083 Hora llegada= 20h14m
- c) Ra= 085 Hora llegada= 20h 00m
- d) Ra= 080 Hora llegada= 20h 12m

37.- El 23 de Junio de 2013, a HRB= 0612, nos encontramos en la oposición de los faros de Pta de Gracia y Cº Espartel. Simultáneamente tomamos Da Cº Espartel; 202° y Da Pta. Malabata= 140°. Nos situamos y ponemos rumbo al punto situado 6' al Nv de Pta. Almina. Navegamos a velocidad de 10 nudos, en zona sin corriente y sin viento y se aplicará la corrección total calculada. Indique cuál será nuestro Rumbo de aguja y a qué hora estaremos a 6' de distancia de Pta. Almina

- a) Ra= 081 Hora llegada= 08h 56m
- b) Ra= 086 Hora llegada= 09h 15m
- c) Ra= 086 Hora llegada= 09h 00m
- d) Ra= 081 Hora llegada= 09h 10m

VI. METEOROLOGIA

38.- ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- a) Fetch, persistencia e Intensidad.
- b) Resistencia, velocidad y fetch
- c) Persistencia, resistencia e intensidad.
- d) Intensidad, velocidad y resistencia

39.- ¿Qué se entiende por presión atmosférica?

- a) El volumen de aire que envuelve a la tierra.
- b) El peso ejercido sobre todo cuerpo encima de la superficie de la tierra por la masa de aire que la envuelve.
- c) La presión de aire ejercida por el aire que rodea la tierra, sobre el mar.
- d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra

40.- Para conocer la velocidad del viento, utilizaremos un...

- a) Ventómetro

- b) Grímpola
- c) Veleta
- d) Anemómetro

41.-La persistencia es:

- a) La distancia en que el viento sopla en la misma dirección
- b) La intensidad del viento
- c) El tiempo que el viento sopla en la misma dirección.
- d) El fetch.

VII. RADIOCOMUNICACIONES

42.- En cuál de los siguientes canales de VHF NO deben realizarse nunca trasmisiones de prueba

- a) Canal 16
- b) Canal 70
- c) Canal 13
- d) Canal 9

43.- Cuando una estación de barco llame a una Estación Costera o a otro barco en las frecuencias apropiadas para la llamada, si la estación llamada no respondiera a la llamada emitida tres veces con intervalos de dos minutos...

- a) Se continuará la llamada por banda 16
- b) Se continuará la llamada por canal 70
- c) Se seguirá llamando ininterrumpidamente por el mismo canal
- d) Se suspenderá la llamada

44.- En radiocomunicaciones, los sistemas de explotación se definen en función de si en un instante de tiempo dos interlocutores pueden emitir y recibir simultáneamente. En la banda de VHF, estos sistemas son:

- a) Simplex y dúplex
- b) Semiduplex y simples.
- c) Void-Schneider y Void-Kampf.
- d) Canales ambiguos

45.-Las comunicaciones marítimas en VHF se realizan por la banda de frecuencias de...

- a) 300-3.000 kHz
- b) 3-30 MHz
- c) 30-300 MHz
- d) 300-3000 MHz

46.- La frecuencia internacional del servicio móvil marítimo utilizada para emitir las alertas de socorro, urgencia, seguridad y rutina, mediante técnicas de llamada selectiva digital en la banda de VHF corresponde al...

- a) Canal 16
- b) Canal 70
- c) Canal 13
- d) Canal 9

VIII. PROPULSION

47.- La parte inferior de un motor que contiene el aceite de lubricación del mismo se llama...

- a) Depósito lubricador
- b) Sentina.
- c) Cáster.
- d) Culata

48.- El 3º tiempo de un motor Diesel de 4 tiempos corresponde a:

- a) Escape.
- b) Combustión y expansión.
- c) Compresión.
- d) Admisión.

49.- ¿Qué precaución tendremos una vez arrancado el motor?

- a) Mantenerlo al ralentí o en marcha lenta hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- b) Acelerar al máximo para limpiar los conductos de gas-oi!.
- c) Revisaremos el nivel de aceite.
- d) Revisaremos el nivel de agua destilada de las baterías

50.- Por su ciclo operativo, los motores se clasifican en...

- a) Motores de encendido eléctrico y por compresión.
- b) Motores intraborda y fueraborda.
- c) Motores de dos y de cuatro tiempos
- d) Motores de ciclo interno o de gasolina y de ciclo externo o diesel.

51.- Si dividimos el número de litros de combustible en nuestros depósitos por el consumo por milla, obtendremos:

- a) La velocidad económica de nuestro barco.
- b) El régimen de nuestro motor
- c) La autonomía en horas de nuestra embarcación.
- d) La autonomía en millas de nuestra embarcación.

IX. REGLAMENTO DE ABORDAJES

52.- Regla 14-Situación "de vuelta encontrada": En su apartado "b" esta regla indica que se considerará que tal situación existe cuando un buque vea a otro por

- a) Su proa, o casi por su proa
- b) Por la aleta de estribor.
- c) Por la aleta de babor
- d) Por el través.

53.- Regla la situación "de cruce": Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, se mantendrá apartado de la derrota del otro

- a) El buque que tenga al otro a 2 millas náuticas de distancia. .
- b) El buque que tenga al otro a 4 millas náuticas de distancia.
- c) El buque que tenga al otro por su costado de babor.
- d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor.

54.- Regla 16-Maniobra del buque que "sigue a rumbo": En su apartado "a" dicha regla indica que cuando uno de los buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, este último mantendrá su rumbo y velocidad, no obstante, este otro buque

- a) Nunca podrá actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, aun cuando le resulte evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por este reglamento.
- b) Puede actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, tan pronto como le resulte evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por este reglamento.
- c) Nunca podrá caer a estribor.
- d) Nunca podrá caer a babor.

55.- Regla 27-Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida "buques sin gobierno" exhibirán:

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical
- d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.

56.- Regla 34-Senales de maniobra y advertencia: Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales, emitidas con el pito

- a) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a estribor"
- b) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a babor"
- c) Tres pitadas cortas para indicar "caigo a babor"
- d) Tres pitadas cortas para indicar: "voy máquina avante"

57.- Regla 33-Equipo para señales acústicas: Los buques de eslora inferior a 12 metros no tendrán obligación de llevar los dispositivos de señales acústicas prescritos en el párrafo a) de esta regla, pero si no los llevan deberán ir dotados de:

- a) Una radiaba liza de 406 Mhz
- b) Una radiaba liza de 121,5 Mhz
- c) Un detector VOld-Schneider
- d) Otros medios para hacer señales acústicas eficaces

58.- Regla 3- Definiciones generales: La expresión «buque de vela» significa todo buque navegando a vela...

- A) Siempre- que su maquinaria propulsora, caso de llevarla no se esté utilizando.
- b) Siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla se esté utilizando.
- c) Siempre que lleve la vela mayor izada
- d) Siempre que lleve la vela mayor arriada.

59.- Regla 3- Definiciones generales: Cuando el Reglamento de abordajes se refiere a, " todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por dicho Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque, utiliza la expresión

- a) Buque dedicado a la pesca.
- b) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Buque sin gobierno
- d) Buque que alcanza

60.- Regla 3- Definiciones generales: La expresión «en navegación» se aplica a un buque que cumpla la condición de

- a) No estar fondeado.
- b) No estar amarrado a tierra.
- c) No estar varado
- d) No estar ni fondeado ni amarrado a tierra ni varado.

61.- Según Regla 6 para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta unos factores. De los siguientes factores, indique cuál de ellos NO está incluido en dicha regla

- a) El estado de visibilidad.
- b) La densidad del tráfico
- c) La altura de las nubes

d) Las características, eficacia y limitaciones del equipo de radar

62.- Según la Regla 7 sobre "Riesgo de abordaje", en su apartado "d párrafo 1" se considerará que existe el riesgo, si...

- a) La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- b) La demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
- c) La distancia al otro buque aumenta de forma apreciable.
- d) El rumbo del otro buque es paralelo al nuestro

63.- Regla 8- Maniobras para evitar el abordaje si las circunstancias del caso lo permiten, toda maniobra que se efectuó para evitar un abordaje será llevada a cabo en forma clara, con la debida antelación y respetando

- a) Las comunicaciones de seguridad
- b) La escala de Beaufort.
- c) La escala de Douglas
- d) Las buenas prácticas marineras

64.- Regla 9-Canales angostos: En su apartado "b" dicha regla indica que los buques que no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto son...

- a) Los buques petroleros.
- b) Los buques militares.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela
- d) Los buques de eslora superior a 20 metros o los buques de vela

65.- Regla 10- Dispositivos de separación de tráfico- En su apartado "h" se indica que: Los buques que no utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán apartarse de él dejando

- a) El mayor margen posible
- b) 5 millas náuticas de distancia
- c) El dispositivo de separación de tráfico por estribor
- d) El dispositivo de separación de tráfico por babor

66.- Regla 13-Buque que "alcanza": Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación

- a) Mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- b) Menor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- c) Por estribor
- d) Por babor

X.- BALIZAMIENTO

67.- La marca de tope de una boya lateral de estribor de la Región "A", es:

- a) Cilíndrica y roja.
- b) Cilíndrica y verde.
- c) Cónica y roja.
- d) Cónica y verde.

68.- Un espeque amarillo con un aspa, le podría indicar:

- a) Aguas navegables.
- b) Marca lateral de la Región A.
- c) Marca cardinal este
- d) Una zona en obras,

69.- El tope de las marcas laterales de babor es:

- a) Un Cilindro rojo.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono rojo.
- d) Un cono verde

70.- Las marcas de tope que indican un peligro aislado son:

- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- c) Un aspa amarilla.
- d) Dos esferas negras superpuestas

71.- Una luz blanca en una boya, con ritmo de isofase, indica:

- a) Marca cardinal norte,
- b) Canal principal a estribor.
- c) Aguas navegables.
- d) Marca especial nocturna

XI.- LEGISLACION

72.- Las reservas marinas al igual que las almadras se balizarán por medio de una Marca cardinal luminosa, con un alcance nominal no inferior a:

- a) 1 milla,
- b) 2 millas
- c) 3 millas.
- d) 4 millas.

73.- ¿En qué lista del Registro de Buques debe estar inscrita una embarcación de recreo con fines lucrativos?

- a) En la 5ª.
- b) En la 8ª.
- c) En la 6ª.
- d) En la 7ª

74.- En los canales balizados de acceso a las playas, muelles, pantanales, fondeaderos la velocidad máxima admitida es de:

- a) 3 nudos
- b) 6 nudos,
- c) 10 nudos.
- d) No hay límite de velocidad.

75.- ¿Qué indica la patente de navegación?

- a) El desplazamiento de un buque.
- b) La nacionalidad de un buque
- c) El registro de fabricación.
- d) La capacidad máxima de pasajeros

TriOlas

RESPUESTAS

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
C)	C)	A)	D)	B)	B).	A)	C)	C)	B)	C)	D)	B)
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
B)	C)	A)	B)	C)	D)	C)	C)	B)	D)	B)	B)	A)
27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.-	39.-
D)	C)	B)	C)	B)	D)	B)	B)	A)	B)	C)	A)	C)
40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.
D);	C)	B)	¿?)	A)	C)	B)	C)	B)	A)	C)	D)	A)
53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.
D)	B)	A)	B)	D)	A)	C)	D)	D)	A)	D)	C)	A)
66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.			
A)	D)	D)	A)	D)	C)	C)	C)	A)	C)			



TriOlas