

EXAMEN TIPO 1**I.- TECNOLOGÍA NAVAL PRIMERA**

1.- Los refuerzos transversales en la estructura del casco de un barco son:

- a) Los trancañiles.
- b) Los palmejares.
- c) Las cuadernas.
- d) Las quillas de balance.

2.- La diferencia entre el calado de popa y el de proa se llama:

- a) Calado medio.
- b) Calado en el medio.
- c) Asiento.
- d) Franco-bordo.

3.- El “bao” o los “baos” son...

- a) Un mecanismo de acople y desacople del ancla.
- b) Una pieza estructural para embrague del “barbotin” o barboten.
- c) Piezas estructurales resistentes en ambas bandas, que sostienen las cubiertas.
- d) Un tipo especial de ancla.

4.- Los orificios destinados a vaciar el agua de la bañera de los barcos, se llaman

- a) Imbornales.
- b) Lumbreras.
- c) Groeras.
- d) Gateras.

5.- La “obra muerta” es...

- a) La que ya no puede volver a navegar.
- b) Aquella parte de la superestructura diseñada para flotar.
- c) La parte no diseñada para que flote.
- d) La parte del casco que no está sumergida.

6.- La curvatura del cabo que hay entre los extremos que lo sujetan, se llama ...

- a) Seno.
- b) Chicote.
- c) Vuelta.
- d) Arco.

II.- MANIOBRA A MOTOR

7.- ¿Qué cabos se utilizan para atracar el barco al muelle?

- a) Largo, través y spring.
- b) Largo, codera y ballestrinque.
- c) Largo, calabrote y spring.
- d) Largo, spring y ballestrinque.

8.- Se llama abarloarse a la acción de:

- a) Atracar por la banda de babor o estribor al muelle.
- b) Atracar la proa o la popa al muelle.
- c) Atracar a un muerto.
- d) Atracar un costado del barco con el costado de otro barco.

9.- Se denomina sotavento:

- a) La banda contraria de donde sopla el viento.
- b) La banda de donde sopla el viento.
- c) La banda contraria de donde viene la corriente.

Tipo 1

d) La banda de donde viene la corriente.

10.- Para fondear, se recomienda iniciar la maniobra:

- a) Recibiendo el viento por sotavento.
- b) Recibiendo el viento por la popa.
- c) Recibiendo el viento por la proa.
- d) Recibiendo el viento por el través.

11.- El cabo que se da a una boya o a un muerto, por la popa o por la banda contraria a la que se encuentra atracado al muelle, se llama:

- a) Spring.
- b) Largo de mar.
- c) Codera.
- d) Través.

12.- ¿A qué tipo de barco afectará más el viento en una maniobra?

- a) A los de mayor eslora.
- b) A los que tienen mucha obra muerta.
- c) A los que tienen mucha obra viva.
- d) A los de mayor manga.

13.- Una embarcación con dos hélices de giro hacia fuera, que está parada, queremos que caiga la proa a babor, tendrá que disponer de:

- a) Las dos hélices avante y el timón a estribor
- b) Las dos hélices atrás y el timón a babor.
- c) La hélice de babor avante y la de estribor atrás.
- d) La hélice de babor atrás y la de estribor avante.

14.- La pérdida de avance de una hélice se llama ...

- a) Paro.
- b) Retroceso.
- c) Capacete.
- d) Núcleo.

III.- SEGURIDAD

15.- En caso de que se cierre en niebla:

- a) Navegaremos a toda velocidad para salir cuanto antes de la niebla.
- b) Reduciremos a velocidad de seguridad y emitiremos las señales fónicas prescritas en el Reglamento de Abordajes.
- c) Nos limitaremos a seguir como vamos.
- d) Pararemos en medio de la mar.

16.- Si navegando dos tripulantes, uno de ellos cae al agua, lo primero que se debe hacer es:

- a) Meter timón a la misma banda de caída.
- b) Meter timón a la banda contraria a la caída.
- c) Gritar hombre al agua.
- d) Realizar una llamada de socorro.

17.- Si nuestra embarcación se quedara sin gobierno cerca de costa y el viento nos acercara a la misma, deberemos:

- a) No hacer nada y esperar a que arranque el motor.
- b) Esperar a que pase el temporal.
- c) Abandonar la embarcación.
- d) Emitir un mensaje de socorro y fondear con seguridad en cuanto sea posible.

Tipo 1

18.- Si un extintor sirve, según las instrucciones, para apagar un incendio de la clase “B”, lo utilizaremos en un fuego de:

- a) Combustible gaseoso (butano, propano).
- b) Materias sólidas (madera, papel, etc.).
- c) Combustible líquido (aceite, gasolina, etc.).
- d) Metales (aluminio, material radiactivo, etc.).

19.- ¿Cómo podemos aumentar la estabilidad de la embarcación?

- a) Colocando los pesos lo más alto posible.
- b) Colocando los pesos lo más bajo posible.
- c) Distribuyendo los pesos entre cubiertas e interiores.
- d) Colocando los pesos a popa.

20.- “Tomar rizos” es...

- a) Disminuir o reducir la superficie vélica.
- b) “Palear” orientando las velas para detener la embarcación.
- c) Acuartelar una vela para recoger mejor el viento.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

21.- En caso de que el barco haya escorado transversalmente por causa del efecto del viento y mar, indique cual de las siguientes afirmaciones NO es correcta con relación a la estabilidad:

- a) El centro de gravedad es invariable.
- b) El centro de carena se desplazará hacia la banda donde se escora.
- c) El centro de carena se desplazará hacia la banda contraria donde se escora.
- d) El empuje se aplica en el centro de carena.

22.- Si entramos en sincronismo longitudinal, nuestra primera acción será ...

- a) Cambiar el rumbo o velocidad.
- b) Subir el centro de gravedad.
- c) Bajar el centro de gravedad.
- d) Arriar el ancla.

23.- Orzar significa....

- a) Llevar la proa hacia el viento.
- b) Aumentar el ángulo que forma la proa con el viento.
- c) Arriar todas las velas.
- d) Romper el palo.

24.- ¿Qué efecto puede producir el sincronismo longitudinal?

- a) Variar la derrota de la embarcación.
- b) Provocar aumento de la estabilidad.
- c) Disminuir la velocidad.
- d) Clavar la proa dentro del agua y hundirse.

25.- ¿Cuál es el número de la Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo para las emergencias marítimas?

- a) 900 220 022
- b) 906 222 222
- c) 902 200 002
- d) 900 202 202

Tipo 1

26.- Todos los datos que necesite sobre las señales luminosas de las ayudas a la navegación las puede encontrar en:

- a) Los derroteros.
- b) Las guías de luces.
- c) El atlas luminoso.
- d) El libro de Faros.

27.- El desvío cambia de valor según:

- a) El lugar por donde naveguemos.
- b) El tipo del compás.
- c) El rumbo al que naveguemos.
- d) La declinación magnética.

28.- En una carta náutica, un veril es:

- a) Una línea que une puntos de igual latitud.
- b) Una línea que une puntos de igual longitud.
- c) Una línea que une puntos de igual demora.
- d) Una línea que une puntos de igual profundidad

29.- El desplazamiento o la separación de la derrota de un barco, producida por la corriente, se llama:

- a) Abatimiento.
- b) Deriva.
- c) Arrumbamiento.
- d) Variación local.

30.- Un minuto de latitud se corresponde con:

- a) Una milla.
- b) Una yarda.
- c) Una braza.
- d) Un cable.

31.- La escala de una carta 1/50.000 es:

- a) Una carta general.
- b) Una carta de arrumbamiento.
- c) Una carta de recalada.
- d) Una carta de navegación costera

32.- Los derroteros son:

- a) Líneas de separación de las zonas de navegación costera.
- b) Libros que indican los desvíos de la aguja náutica.
- c) Libros que indican las características de la costa.
- d) Libros que indican las características de los barcos.

33.- ¿En cuántos cables se divide una milla?

- a) En 20.
- b) En 5.
- c) En 25.
- d) En 10.

IV.- NAVIGACION CARTA

Abreviaturas para problemas de navegación sobre la carta náutica

Abreviatura	Significado	Abreviatura	Significado
Ct	Corrección Total	Vb=	Velocidad de buque

Tipo 1

I	Latitud	Ihc	Intensidad horaria de la corriente
L	Longitud	Da Dv	Demora aguja Demora verdadera
N/E/S/W	Norte/Este/Sur/Oeste	Ra Rv	Rumbo de aguja Rumbo verdadero
		HRB	Hora Reloj Bitácora

34.- Desde nuestro barco tomamos Da Faro de Trafalgar= 034° y Da Pta. de Gracia = 084°, Ct= 4°NW. Nos situamos y ponemos Rumbo al puerto de Barbate sin viento ni corriente.

¿Cuál será nuestro Ra?

- a) N50E
- b) N59E
- c) N55E
- d) N46E

35.- A HRB= 1000 leemos en nuestro GPS la situación I= 36° 00,0'N y L= 005° 50,0'W. Continuamos navegando sin cambios de rumbo ni velocidad y a HRB= 1200 leemos en la pantalla del GPS la siguiente posición I= 35° 50,0'N L= 006° 10,0'W.

Indique qué R y distancia hemos navegado

- a) Rv=059° distancia= 19,2'
- b) Rv=239° distancia= 15,7'
- c) Rv=239° distancia= 19,2'
- d) Rv=059° distancia= 15,7'

36.- Nos encontramos al E del faro de Pta Europa y tomamos Da Faro Pta. Almina= 187°, la variación local es 2°NW y desvío de aguja= -5°

¿Cuál es nuestra posición en ese instante?

- a) 36° 08,8'N – 005° 18,2'W
- b) 36° 06,6'N – 005° 16,8'W
- c) 36° 04,2'N – 005° 14,3'W
- d) 36° 02,3'N – 005° 12,4'W

37.- Por medio de nuestro radar obtenemos posición a 4' al Sur verdadero de Punta Paloma y ponemos Rumbo

al puerto de Tánger (faro del espigón) con Vb= 10', en zona de corriente de proa de 1' de Intensidad horaria de la corriente.

¿Cuánto tiempo tardaremos en llegar a Tánger?

- a) 1h 27m
- b) 1h 15m
- c) 1h 35m
- d) 1h 10m

VI.- METEOROLOGIA

38.- Si la presión y la temperatura bajan con rapidez, esperaremos:

- a) Cielos despejados con brisas de la mar
- b) Fuertes vientos y mal tiempo generalizado
- c) Vientos suaves con rachas
- d) Brisas y buen tiempo generalizado.

Tipo 1

39.- El aire se desplaza:

- a) En sentido contrario a las agujas del reloj.
- b) En el mismo sentido que las agujas de un reloj.
- c) De los núcleos de alta presión a los de baja presión.
- d) De los núcleos de baja presión a los de alta presión.

40.- ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- a) Fetch, persistencia e intensidad.
- b) Resistencia, velocidad y fetch.
- c) Persistencia, resistencia e intensidad.
- d) Intensidad, velocidad y resistencia.

41.- ¿Qué se entiende por presión atmosférica?

- a) El volumen de aire que envuelve a la tierra.
- b) El peso ejercido sobre todo cuerpo encima de la superficie de la tierra por la masa de aire que la envuelve.
- c) La presión de aire ejercida por el aire que rodea la tierra, sobre el mar.
- d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra.

VII.- RADIOCOMUNICACIONES

42.- A menos que lo indique una estación costera o un Centro de Coordinación de Salvamento, una estación de barco que reciba una alerta de socorro por LSD (canal 70)

- a) Acusará, inmediatamente, recibo de dicha alerta utilizando LSD (canal 70).
- b) Acusará recibo inmediatamente de dicha alerta utilizando canal 16.
- c) Acusará recibo de dicha alerta utilizando canal 12.
- d) No acusará recibo de dicha alerta utilizando LSD (canal 70).

43.- Las comunicaciones marítimas en VHF se realizan por la banda de frecuencias de

- a) 300-3.000 kHz
- b) 3-30 MHz
- c) 30-300 MHz
- d) 300-3.000 MHz

44.- A que canal pertenece la frecuencia 156,525 Mhz.

- a) 6
- b) 9
- c) 16
- d) 70

45.- En radiocomunicaciones marítimas, según el GMDSS (SMSSM), cuando un interlocutor emite y otro recibe de modo alternativo, se conoce como

- a) Explotación VHF.
- b) Explotación simple.
- c) Explotación dúplex.
- d) Emisión banda lateral unificada (BLU).

46.- Si con nuestro barco vamos a navegar desde el puerto de Mazarrón hasta el de Denia, a efectos del equipamiento radioeléctrico que debemos llevar en los buques nacionales, consideraremos que vamos a navegar en

- a) Zona de navegación 3.
- b) Zona marítima A1.
- c) Zona marítima A2.
- d) Zona marítima A3.

VIII.- PROPULSION

47.- Si dividimos el número de litros de combustible en nuestros depósitos por el consumo por milla, obtendremos:

- a) La velocidad económica de nuestro barco.
- b) El régimen de nuestro motor.
- c) La autonomía en horas de nuestra embarcación.
- d) La autonomía en millas de nuestra embarcación.

48.- El elemento que regula la temperatura de refrigeración en un circuito cerrado es...

- a) La bomba de agua dulce.
- b) La válvula termostática.
- c) El enfriador.
- d) El tanque de compensación.

49.- La biela va unida por sus extremos a:

- a) El pistón y el bulón.
- b) El pistón y el cigüeñal.
- c) La camisa y el cilindro.
- d) La válvula y el balancín.

50.- Un inyector sirve para...

- a) Introducir la mezcla de aire y aceite en el motor de dos tiempos.
- b) Introducir el combustible pulverizado en la cámara de combustión.
- c) Introducir el aire necesario a presión, en el cárter.
- d) Eliminar los gases que se pueden acumular en la sala de máquinas.

51.- ¿Que precauciones tomaremos antes de hacer combustible?

- a) Abrir los grifos de fondo.
- b) Tener preparada una manguera de agua.
- c) Parar el motor y desconectar el interruptor general del cuadro eléctrico.
- d) Desembragar el motor.

IX.- REGLAMENTO DE ABORDAJES

52.- Regla 6 Velocidad de seguridad: Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otros, varios factores. De los que a continuación se exponen solo uno NO es factor a tener en cuenta, indíquelo:

- a) Densidad del tráfico.
- b) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.
- c) Altura de las nubes.
- d) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.

53.- Regla 9 – Canales angostos Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela, no estorbarán el tránsito de un buque ... CONTINÚE LA FRASE

- a) que navegue por su babor.
- b) que navegue por su estribor.
- c) que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- d) de pesca.

54.- Regla 14-Situación "de vuelta encontrada": En su apartado "b" esta regla indica que se considerará que tal situación existe cuando un buque vea a otro por

- a) Su proa, o casi por su proa.
- b) Por la aleta de estribor.
- c) Por la aleta de babor.
- d) Por el través.

Tipo 1

55.- Regla 15-Situación "de cruce": Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, se mantendrá apartado de la derrota del otro

- a) El buque que tenga al otro a 2 millas náuticas de distancia.
- b) El buque que tenga al otro a 4 millas náuticas de distancia.
- c) El buque que tenga al otro por su costado de babor.
- d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor.

56.- Regla 16-Maniobra del buque que "sigue a rumbo": En su apartado "a" dicha regla indica que cuando uno de los buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, este último mantendrá su rumbo y velocidad, no obstante, este otro buque

- a) Nunca podrá actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, aun cuando le resulte evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por este reglamento.
- b) Puede actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, tan pronto como le resulte evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por este reglamento.
- c) Nunca podrá caer a estribor.
- d) Nunca podrá caer a babor.

57.- Regla 17 - Maniobra del buque que "sigue a rumbo" a) I) Cuando uno de los dos buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, éste último mantendrá su rumbo y velocidad. Indique cual de los párrafos siguientes corresponde al apartado II de dicha regla

- a) II) No obstante, este otro buque puede actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, tan pronto como le resulte evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por este Reglamento.
- b) II) Sea cual sea la circunstancia, el buque que sigue a rumbo deberá seguir a rumbo.
- c) II) No obstante, este otro buque puede actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, cayendo 20 grados a babor.
- d) II) No obstante, este otro buque puede actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, cayendo 10 grados a babor.

58.- Regla 18 - Obligaciones entre categorías de buques Sin perjuicio de lo dispuesto en las Reglas 9, 10 y 13: a) Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de: INDIQUE EL QUE NO CORRESPONDE

- a) Un buque sin gobierno.
- b) Un buque dedicado a la pesca.
- c) Un buque de salvamento.
- d) Un buque de vela.

59.- Regla 19 - Conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida apartado d): Todo buque que detecte únicamente por medio del radar la presencia de otro buque, determinará si se está creando una situación de aproximación excesiva y/o un riesgo de abordaje. En caso afirmativo maniobrá con suficiente antelación, teniendo en cuenta que si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, en la medida de lo posible se evitará lo siguiente:

- a) I) un cambio de rumbo a estribor, para un buque situado a proa del través, salvo que el otro buque esté siendo alcanzado.
- b) I) un cambio de rumbo a babor, para un buque situado a proa del través, salvo que el otro buque esté siendo alcanzado.
- c) Mantener la velocidad.
- d) Mantener el rumbo.

60.- Regla 27-Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida: Los buques sin gobierno exhibirán:

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical.
- d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.

Tipo 1

61.- Regla 34 - Señales de maniobra y advertencia - a) Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas Reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales emitidas con el pito:

- a) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a babor".
- b) Una pitada corta para indicar: "caigo a babor".
- c) Tres pitadas cortas para indicar: "estoy dando avante".
- d) Dos pitadas cortas para indicar "estoy dando atrás".

62.- ¿Cuál de los siguientes barcos no es maniobra restringida?

- a) Un buque dragando.
- b) Un buque cablero.
- c) Un dragaminas.
- d) Un pesquero de arrastre.

63.- Navegando por un amplio canal avistamos por nuestra proa (vuelta encontrada) un buque que muestra roja, blanca y roja en línea vertical, por su costado de estribor dos luces verdes en vertical y por su costado de babor dos luces rojas en vertical, además de las luces de costado y la luz de tope:

- a) Nos indica que debemos pasar.
- b) Debemos caer a estribor.
- c) Debemos caer a babor.
- d) Maniobraremos de cualquier forma.

64.- ¿Qué señal emitirá un buque si quiere preguntar a otro la maniobra que va a realizar?

- a) Tres pitadas cortas.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Cuatro pitadas cortas.
- d) Cinco pitadas cortas.

65.- Cerrados en niebla escuchamos la siguiente señal fónica: Dos pitadas largas a intervalos que no excedan de dos minutos, se trata de un:

- a) Buque varado.
- b) Buque de vela parado y sin arrancada.
- c) Buque sin gobierno.
- d) Buque de propulsión mecánica en navegación, parado y sin arrancada

66.- Regla 25 - Buques de vela en navegación y embarcaciones de remo - c) Además de las luces prescritas en el párrafo a) de esta Regla, los buques de vela en navegación podrán exhibir en el tope del palo o cerca de él, en el lugar más visible, dos luces todo horizonte en línea vertical,

- a) Las dos blancas.
- b) Las dos verdes.
- c) Verde la superior y roja la inferior.
- d) Roja la superior y verde la inferior.

X.- BALIZAMIENTO

67.- Las marcas de tope que indican un peligro aislado son:

- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- c) Un aspa amarilla.
- d) Dos esferas negras superpuestas

68.- ¿Cuál es la marca de tope, del sistema cardinal de balizamiento, que nos indica aguas navegables en el cuadrante Oeste?

Tipo 1

- a) Dos conos con el vértice hacia arriba.
- b) Dos conos con el vértice hacia abajo.
- c) Dos conos unidos por el vértice.
- d) Dos conos unidos por la base.

69.- ¿Qué indica en la mar una luz blanca que tiene un ritmo de grupos de dos destellos en forma continua?

- a) Aguas navegables en el cuadrante este.
- b) Peligro aislado.
- c) Aguas navegables.
- d) Canal principal a estribor.

70.- Si, navegando, encontramos una boya con dos conos superpuestos, con los vértices hacia arriba, pasaremos por:

- a) El norte de ella.
- b) El este de ella.
- c) El sur de ella.
- d) El oeste de ella.

71.- Un espeque amarillo con un aspa, le podría indicar:

- a) Aguas navegables.
- b) Marca lateral de la Región A.
- c) Marca cardinal este.
- d) Una zona en obras.

XI.- LEGISLACION

72.- En los canales balizados de acceso a las playas, muelles, pantanales, fondeaderos la velocidad máxima admitida es de:

- a) 3 nudos.
- b) 6 nudos.
- c) 10 nudos.
- d) No hay límite de velocidad.

73.- El documento que acredita que la embarcación ha sido reconocida y cumple todos los requisitos necesarios en cuanto a seguridad y navegabilidad para hacerse a la mar se llama:

- a) Matrícula.
- b) Licencia de navegación.
- c) Despacho.
- d) Certificado de navegabilidad.

74.- ¿En qué lista del Registro de Buques debe estar inscrita una embarcación de recreo con fines lucrativos?

- a) En la 5ª.
- b) En la 8ª.
- c) En la 6ª.
- d) En la 7ª.

75.- La práctica de deportes náuticos con embarcaciones de recreo quedan prohibidos a menos de:

- a) 50 metros de la playa.
- b) 100 metros de la playa.
- c) 150 metros de la playa.
- d) 200 metros de la playa.

RESPUESTAS



1	A	B	C	D
2	A	B	C	D
3	A	B	C	D
4	A	B	C	D
5	A	B	C	D
6	A	B	C	D
7	A	B	C	D
8	A	B	C	D
9	A	B	C	D
10	A	B	C	D
11	A	B	C	D
12	A	B	C	D
13	A	B	C	D
14	A	B	C	D
15	A	B	C	D
16	A	B	C	D
17	A	B	C	D
18	A	B	C	D
19	A	B	C	D
20	A	B	C	D

21	A	B	C	D
22	A	B	C	D
23	A	B	C	D
24	A	B	C	D
25	A	B	C	D
26	A	B	C	D
27	A	B	C	D
28	A	B	C	D
29	A	B	C	D
30	A	B	C	D
31	A	B	C	D
32	A	B	C	D
33	A	B	C	D
34	A	B	C	D
35	A	B	C	D
36	A	B	C	D
37	A	B	C	D
38	A	B	C	D
39	A	B	C	D
40	A	B	C	D

41	A	B	C	D
42	A	B	C	D
43	A	B	C	D
44	A	B	C	D
45	A	B	C	D
46	A	B	C	D
47	A	B	C	D
48	A	B	C	D
49	A	B	C	D
50	A	B	C	D
51	A	B	C	D
52	A	B	C	D
53	A	B	C	D
54	A	B	C	D
55	A	B	C	D
56	A	B	C	D
57	A	B	C	D
58	A	B	C	D
59	A	B	C	D
60	A	B	C	D

61	A	B	C	D
62	A	B	C	D
63	A	B	C	D
64	A	B	C	D
65	A	B	C	D
66	A	B	C	D
67	A	B	C	D
68	A	B	C	D
69	A	B	C	D
70	A	B	C	D
71	A	B	C	D
72	A	B	C	D
73	A	B	C	D
74	A	B	C	D
75	A	B	C	D
76	A	B	C	D
77	A	B	C	D
78	A	B	C	D
79	A	B	C	D
80	A	B	C	D

81	A	B	C	D
82	A	B	C	D
83	A	B	C	D
84	A	B	C	D
85	A	B	C	D
86	A	B	C	D
87	A	B	C	D
88	A	B	C	D
89	A	B	C	D
90	A	B	C	D
91	A	B	C	D
92	A	B	C	D
93	A	B	C	D
94	A	B	C	D
95	A	B	C	D
96	A	B	C	D
97	A	B	C	D
98	A	B	C	D
99	A	B	C	D
100	A	B	C	D