

**EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**  
**Marzo 2012 EXAMEN TIPO 1**

**I ~ TECNOLOGÍA NAVAL**

1.-Los refuerzos transversales en la estructura del casco de un barco son:

- a) Los trancaniles.
- b) Los palmejares.
- c) Las cuadernas
- d) Las quillas de balance.

2.-Asiento negativo es...

- a) Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- b) Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- c) El que se produce cuando el desplazamiento supera al arqueado bruto.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

3.-Cuando, después de un golpe de mar de través, un barco vuelve a su posición de equilibrio, se dice que:

- a) Escora.
- b) Amura.
- c) Orza.
- d) Adriza.

4. -Las anclas tipo "Danforth" tienen:

- a) Cuatro uñas.
- b) Tres uñas.
- c) Uñas móviles.
- d) No tienen uñas.

5.-La diferencia entre el calado de popa y el de proa se llama:

- a) Calado medio.
- b) Calado en el medio.
- c) Asiento.
- d) Franco-bordo.

6.-El "barboten" es ...

- a) Un mecanismo de acople y desacople del ancla.
- b) Un embrague.
- c) Un tambor con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
- d) Un tipo especial de ancla.

**II. MANIOBRA A MOTOR**

7.-Un cote es:

- a) Un nudo. Se hace una especie de aro y se mete el chicote por dentro.
- b) No es un nudo.
- c) Es como un as de guía doble.
- d) Es como dos nudos llanos.

8.-Un buque marcha atrás con hélice dextrógira, al meter el timón a babor, producirá una caída de la proa:

- a) Rápidamente a babor.

- b) Lentamente a babor.
- c) Rápidamente a estribor.
- d) Lentamente a estribor.

9.-Un buque navegando con viento de popa tendrá un viento aparente:

- a) Igual que el real.
- b) Igual a la suma de velocidades del viento real y el del propio buque.
- c) Inferior al real.
- d) Igual a cero, siempre.

10.-Se llama abarloarse a la acción de:

- a) Atracar por la banda de babor o estribor al muelle.
- b) Atracar la proa o fa popa al muelle.
- c) Atracar a un muerto.
- d) Atracar un costado del barco con el costado de otro barco.

11.-Una embarcación con dos hélices de giro hacia fuera, que está parada, queremos que caiga la proa a babor, tendrá que disponer de:

- a) Las dos hélices avante y el timón a estribor
- b) Las dos hélices atrás y el timón a babor.
- c) La hélice de babor avante y la de estribor atrás.
- d) La hélice de babor atrás y la de estribor avante.

12.-Un buque fondeado que gira se dice que:

- a) Bornea.
- b) Garrea.
- c) Cabecea.
- d) Vira.

13.-Se denomina sotavento:

- a) La banda contraria de donde sopla el viento.
- b) La banda de donde sopla el viento.
- c) La banda contraria de donde viene la corriente.
- d) La banda de donde viene la corriente.

14.-A "barbas de gato" es un término que se utiliza:

- a) Cuando atracamos al muelle.
- b) Cuando fondeamos.
- c) Cuando corremos un temporal.
- d) Cuando capeamos un temporal

### III.-SEGURIDAD

15.- Si tenemos un abordaje y la proa de nuestro barco se ha incrustado en el costado del otro barco. ¿Qué debemos hacer?

- a) Daremos toda atrás para separarnos cuanto antes.
- b) Nos pondremos de acuerdo con el mando del otro barco para comprobar las averías y proceder en consecuencia.
- c) Esperaremos a que el viento y la mar nos separen.
- d) Pedir socorro.

16.-En caso de que se cierre en niebla:

- a) Navegaremos a toda velocidad para salir cuanto antes de la niebla.
- b) Reduciremos a velocidad de seguridad y emitiremos las señales fónicas prescritas en el Reglamento de Abordajes.
- c) Nos limitaremos a seguir como vamos.
- d) Pararemos en medio de la mar.

17.-En caso de hemorragia arterial:

- a) Se comprimirá la herida y se aplicará torniquete si no deja de manar sangre.
- b) Se aplicarán vasodilatadores.
- c) Se dejará que salga toda la sangre posible para evitar infecciones.
- d) Se dejará la herida por debajo del corazón para que coagule.

18.-Si el centro velico de una embarcación está situado a proa del centro de gravedad del barco, la proa tiende a:

- a) Sotavento.
- b) Barlovento.
- c) Babor.
- d) Estribor.

19.-Si navegando dos tripulantes, uno de ellos cae al agua, lo primero que se debe hacer es:

- a) Meter timón a la misma banda de caída.
- b) Meter timón a la banda contraria a la caída.
- c) Gritar hombre al agua.
- d) Realizar una llamada de socorro.

20.-¿Qué efecto puede producir el sincronismo longitudinal?

- a) Variar la derrota de la embarcación.
- b) Provocar aumento de la estabilidad.
- c) Disminuir la velocidad.
- d) Clavar la proa dentro del agua y hundirse

21.- Acuartelar una vela es:

- a) Cazar la escota por sotavento.
- b) Cazar la escota por barlovento.
- c) Arriar en banda la escota.
- d) Llevar la escota firme a la cornamusa.

22.-Las oscilaciones transversales producidas en el barco a causa de las olas se conocen con el nombre de:

- a) Balances.
- b) Cabezadas.
- c) Oleadas.
- d) Recaídas

23.-Si nuestra embarcación se quedara sin gobierno cerca de costa y el viento nos acercara a la misma, deberemos:

- a) No hacer nada y esperar a que arranque el motor.
- b) Esperar a que pase el temporal.
- c) Abandonar la embarcación.
- d) Emitir un mensaje de socorro y fondear con seguridad en cuanto sea posible.

24.-En caso de que el barco haya escorado transversalmente por causa del efecto del viento y mar, indique cual de las siguientes afirmaciones NO es correcta con relación a la estabilidad:

- a) El centro de gravedad es invariable.
- b) El centro de carena se desplazará hacia la banda donde se escora.
- c) El centro de carena se desplazará hacia la banda contraria donde se escora.
- d) El empuje se aplica en el centro de carena.

25.-"Correr un temporal" significa...

- a) Navegar dando la popa o la aleta a la mar con la adecuada velocidad.
- b) Navegar atravesado a la mar con el motor parado pero embragado.
- c) Navegar a toda velocidad contra la mar para salir del temporal.
- d) Navegar proa o amura a la mar con la velocidad adecuada.

#### IV. NAVEGACION TEORIA

26.-Todos los datos que necesite sobre las señales luminosas de las ayudas a la navegación las puede encontrar en:

- a) Los derroteros.
- b) Las guías de luces.
- c) El atlas luminoso.
- d) El libro de Faros.

27.-Un cable es:

- a) Un cabo de acero.
- b) 185,2 metros.
- c) Un nudo.
- d) Parte de la jarcia de labor.

28. -El rumbo circular  $135^\circ$  corresponde al cuadrantal:

- a)  $N45^\circ E$ .
- b)  $S45^\circ E$ .
- c)  $S45^\circ W$ .
- d)  $N45^\circ W$

29.-¿Cómo se denomina la velocidad de la corriente?

- a) Deriva.
- b) Intensidad horaria.
- c) Abatimiento.
- d) Correntia.

30.-El ángulo formado por el  $N_a$  y el  $N_m$  se llama ...

- a) Variación local.
- b) Declinación magnética.
- c) Desvío.
- d) Corrección total.

31.-Las distancias en una carta náutica se miden ...

- a) En la escala vertical.
- b) En la escala horizontal.
- c) Si la línea a medir es horizontal en la escala horizontal y si es vertical en la escala vertical.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

32.-En una carta del hemisferio sur, las latitudes aumentan hacia:

- a) Norte.
- b) Sur.
- c) Este.
- d) Oeste.

33.-La escala de una carta  $1/50.000$  es:

- a) Una carta general.
- b) Una carta de arrumbamiento.
- c) Una carta de recalada.
- d) Una carta de navegación costera.

### V. NAVEGACION CARTA

34.-El día 1 de Abril de 2012, al ser HRB= 1000, encontrándonos en posición 5' al Sur verdadero de Punta Europa, damos rumbo a 5' al Norte verdadero de Punta Malabata. La Variación Local Magnética se tomará la de la carta. El desvío para este rumbo =  $-2^\circ$ . Indique el rumbo de aguja

- a)  $245^\circ$
- b)  $250^\circ$
- c)  $254^\circ$
- d)  $248^\circ$

35.-El día 1 de Abril de 2012, a HRB= 0600 nos encontramos en la enfilación de los faros de Punta Malabata y Cabo Espartel y simultáneamente tomamos distancia radar a Cabo Espartel= 12'. Ponemos rumbo a la luz roja de la bocana de Barbate. Indique rumbo y velocidad para llegar a Barbate a las 0800.

- a) R= N65E " Vb= 14'
- b) R= N2SE" Vb= 14'
- c) R= N15E " Vb= 10'
- d) R= N75E " Vb= 10'

36.-El día 1 de Abril de 2012, a HRB= 0730, nos encontramos en la Oposición de los faros de Punta Carnero y Punta Almina, tomamos Dv de Punta Cires=  $225^\circ$ . Situados, ponemos rumbo a 6' al Norte verdadero de Cabo Espartel. La velocidad de máquina de nuestro barco es de 15' y navegamos en zona de corriente de rumbo opuesto al nuestro e  $I_{hc} = 3'$ . Navegando en estas condiciones, indique cuál será nuestra posición a HRB=0900

- a)  $I = 35^\circ 56,2' N L = 005^\circ 43,5' W$
- b)  $I = 36^\circ 56,2' N L = 005^\circ 43,5' W$
- c)  $I = 35^\circ 55,0' N L = 005^\circ 48,6' W$
- d)  $I = 35^\circ 54,0' N L = 005^\circ 54,0' W$

37.-Indique el rumbo de aguja necesario para ir desde la posición  $I = 36^\circ 10' N L = 006^\circ 00' W$  al faro del dique de Tánger, siendo el desvío de  $+2^\circ$  y con viento frescachón de levante que nos abate  $6^\circ$ . La Variación Local Magnética se tomará la de la carta.

- a) S30E
- b) S30W
- c) N30W
- d) S24E

## VI. METEOROLOGIA

38.-Si la presión y la temperatura bajan con rapidez, esperaremos:

- a) Cielos despejados con brisas de la mar
- b) Fuertes vientos y mal tiempo generalizado
- c) Vientos suaves con rachas
- d) Brisas y buen tiempo generalizado.

39.-El aire se desplaza:

- a) En sentido contrario a las agujas del reloj.
- b) En el mismo sentido que las agujas de un reloj.
- c) De los núcleos de alta presión a los de baja presión.
- d) De los núcleos de baja presión a los de alta presión.

40.-La persistencia es:

- a) La distancia en que el viento sopla en la misma dirección.
- b) La intensidad del viento.
- c) El tiempo que el viento sopla en la misma dirección.
- d) El fetch.

41.- Si navegamos con rumbo Norte y la dirección del viento a bordo es de Nordeste, el viento real será de:

- a) Norte
- b) Oeste
- e) Sur
- d) Este

## VII. RADIOCOMUNICACIONES

42.-Un canal de radio equivale a:

- a) Una serie de ciclos por unidad de tiempo.
- b) Una oscilación o vibración que se producen en un segundo.
- c) El número de ondulaciones u oscilaciones de un movimiento vibratorio en el tiempo.
- d) Una frecuencia o a una pareja de frecuencias de radio.

43.-Las embarcaciones autorizadas a navegar por la Zona de Navegación 4 (hasta 12 millas) deberán ir provistas, como mínimo, de una instalación radioeléctrica de:

- a) VHF apta para utilizar las técnicas de radiotelefonía y LSD y un GPS.
- b) VHF (fija o portátil).
- c) Un radioteléfono VHF portátil
- d) Cualquier equipo de comunicaciones con tierra.

44.-La Licencia de Estación de Barco (LES), será expedida por:

- a) Unión Internacional de Comunicaciones
- b) Salvamento Marítimo y Estaciones Costeras Nacionales.
- c) Dirección General de la Marina Mercante.
- d) Guardia Civil del Mar.

45.-Las radiobalizas instaladas en las embarcaciones españolas deben ser sometidas a una prueba de funcionamiento:

- a) Cada año.
- b) Cada dos años.
- c) Cada tres años.

d) Cada cinco años

46.-La zona Marítima (cumpliendo con los requisitos del SMSSM) comprendida en el ámbito de cobertura radiotelefónica de, como mínimo, una estación costera de ondas métricas, en la que se dispondrá continuamente de alerta de LSO, será:

- a) Zona Marítima A 1.
- b) Zona marítima A 2.
- c) Zona marítima A 3.
- d) Zona marítima A 4.

### VIII. PROPULSION

47.-Al hacer relleno de combustible:

- a) Parar los motores y aparatos que puedan provocar chispas.
- b) Tener previsto el uso de extintores.
- c) El extremo de la manguera hará masa con la boca del depósito.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

48.-¿Qué precaución tendremos una vez arrancado el motor?

- a) Mantenerlo al ralentí o en marcha lenta hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- b) Acelerar al máximo para limpiar los conductos de gas-oil
- c) Revisaremos el nivel de aceite.
- d) Revisaremos el nivel de agua destilada de las baterías.

49.-¿Cómo se denomina la parte inferior del motor destinado a contener el aceite para la lubricación del mismo?

- a) Sentina.
- b) Tanque lubricador.
- c) Culata.
- d) Cáster.

50.- ¿Que precauciones tomaremos antes de hacer combustible?

- a) Abrir los grifos de fondo.
- b) Tener preparada una manguera de agua.
- c) Parar el motor y desconectar el interruptor general del cuadro eléctrico.
- d) Desembragar el motor.

51.-Si dividimos el número de litros de combustible en nuestros depósitos por el consumo por milla, obtendremos:

- a) La velocidad económica de nuestro barco.
- b) El régimen de nuestro motor.
- c) La autonomía en horas de nuestra embarcación.
- d) La autonomía en millas de nuestra embarcación.

### IX. REGLAMENTO DE ABORDAJES

52.-Un buque de propulsión mecánica, con arrancada y visibilidad reducida emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos:

- a) Una pitada larga.
- b) Dos pitadas largas.
- c) Tres pitadas largas.
- d) Cuatro pitadas largas.

53.-la señal "NC" (November Charlie) del Código Internacional de Señales es ...

- a) Una señal de peligro.
- b) Una señal del Código Internacional de Señales que significa "no cooperativo", es decir que no puede cooperar ni ayudar a nadie.
- c) Una señal de avistamiento.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

54.-Se considera que existe riesgo de abordaje cuando:

- a) Uno de los barcos es más rápido que el otro.
- b) La marcación de una embarcación que se aproxima varía notablemente.
- c) La marcación de una embarcación que se aproxima no varía de forma apreciable.
- d) La demora de una embarcación que se aproxima varía notablemente.

55.-Si de noche observamos dos luces blancas en línea vertical, una luz verde y una roja, se trata de un:

- a) Un pesquero de arrastre.
- b) Un buque sin gobierno
- c) Un buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros visto de proa.
- d) Un buque restringido por su calado.

56.-En los buques de eslora inferior a 12 metros, las luces de costado tendrán un alcance de:

- a) 3 millas.
- b) 2 millas.
- c) 5 millas.
- d) 1 milla

57.-Dos embarcaciones de vela, navegando con riesgo de colisión, a rumbos opuestos, ¿quién debe maniobrar?

- a) Ninguna de las dos.
- b) La de mayor velocidad.
- c) La que vea a la otra por su costado de estribor.
- d) La que reciba el viento por babor.

58.-La palabra "hidroavión" designa...

- a) Todo avión que flote sobre las aguas.
- b) Todo helicóptero o similar que flote.
- c) Toda aeronave proyectada para maniobrar sobre las aguas.
- d) Únicamente los aviones de Salvamento Marítimo.

59.-La regla 34 de "señales de maniobra y advertencia" dice que...

- a) Se utiliza "una pitada corta" para indicar: "caigo a estribor".
- b) Se utiliza "una pitada corta" para indicar: "caigo a babor".
- c) Se utilizan "dos pitadas cortas" para indicar: "estoy dando atrás".
- d) No existen en el reglamento las "señales de maniobra y advertencia".

60.- Según la regla 5 del Reglamento, todos los buques mantendrán en todo momento vigilancia:

- a) Auditiva.
- b) Visual.
- c) Visual y auditiva.
- d) Visual, auditiva, táctil, olfativa y de gustativa.



61.-Si de noche observamos dos luces rojas en línea vertical, una luz verde y una luz roja, se trata de un:

- a) Un pesquero de arrastre
- b) Un buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros.
- c) Un buque restringido por su calado.
- d) Un buque sin gobierno con arrancada.

62.-La luz de remolque tiene un arco de visibilidad de:

- a) 135°.
- b) 225°.
- c) 220°.
- d) 112'5°.

63.-Cerrados en niebla escuchamos por nuestra proa la siguiente señal fónica; una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, es un:

- a) Buque varado.
- b) Buque parado y sin arrancada.
- c) Buque sin gobierno.
- d) Buque de propulsión mecánica con arrancada.

64.-Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de (señalar la FALSA):

- a) Un buque dedicado a la pesca.
- b) Un buque de vela.
- c) Un petrolero.
- d) Un buque sin gobierno.

65.-Un buque que navegue a vela ya motor deberá exhibir a proa:

- a) Una esfera,
- b) Una marca bicónica
- c) Un cono con el vértice hacia arriba.
- d) Un cono con el vértice hacia abajo.

66.-La expresión "buque dedicado a la pesca" significa:

- a) Todo buque que este pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad,
- b) Todo buque que este pescando con curricán.
- c) Todo buque que por la naturaleza de su trabajo tiene capacidad de maniobra restringida.
- d) Todas las respuestas son correctas.

## X.-BALIZAMIENTO

67.-Un espeque con dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba, indica:

- a) Aguas navegables al Norte.
- b) Aguas navegables al Sur.
- c) Aguas navegables al Este.
- d) Aguas navegables al Oeste.

68.-Las marcas de peligro aislado indican:

- a) Que NO se puede navegar a partir de este punto.
- b) Prohibición de navegar a las motos de agua.

- c) Peligro de navegación por bañistas.
- d) Aguas navegables a partir de este punto

69.-La marca de tope de una marca especial es:

- a) Una X amarilla.
- b) Un cono rojo.
- c) Una esfera verde.
- d) Una esfera roja.

70.-El tope de las marcas laterales de babor es:

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono rojo.
- d) Un cono verde.

71.-En la Región A, el sentido convencional del balizamiento es:

- a) El sentido general que sigue el navegante que procede de la mar.
- b) El sentido general que sigue el navegante que se dirige a la mar desde puerto.
- c) Es aleatorio.
- d) El sentido general que indique la Comunidad Autónoma.

## XI. LEGISLACIÓN

72.-La matrícula de una embarcación es: 7<sup>a</sup>-SE -77 -99. ¿Qué nos indica esa numeración?

- a) Que fue matriculado con SEGURIDAD, por tener el seguro voluntario.
- b) Que ha sido matriculada en la provincia marítima de Sevilla el año 1999.
- c) Que su folio de inscripción es el número 77 y pertenece a la lista 7<sup>a</sup>.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

73.- En los canales balizados de acceso a las playas, muelles, pantanales, fondeaderos la velocidad máxima admitida es de:

- a) 3 nudos.
- b) 6 nudos.
- c) 10 nudos.
- d) No hay límite de velocidad.

74.-Según el anexo V del Convenio MARPOL (contaminación por basura), ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente erradas?

- a) A más de 4 millas.
- b) A más de 12 millas.
- c) A más de 24 millas.
- d) Está totalmente prohibido.

75.-¿Qué indica la patente de navegación?

- a) El desplazamiento de un buque
- b) La nacionalidad de un buque.
- c) El registro de fabricación.
- d) La capacidad máxima de pasajeros.

Tipo 1 MAR 2012

1	C		46	A
2	A		47	D
3	D		48	A
4	C		49	D
5	C		50	C
6	C		51	D
7	A		52	A
8	C		53	A
9	B		54	C
10	D		55	C
11	D		56	D
12	A		57	D
13	A		58	C
14	B		59	A
15	B		60	C
16	B		61	D
17	A		62	A
18	A		63	C
19	A		64	C
20	D		65	D
21	B		66	A
22	A		67	A
23	D		68	D
24	C		69	A
25	A		70	A

26	D		71	A
27	B		72	D
28	B		73	A
29	B		74	D
30	C		75	B
31	A			
32	B			
33	D			
34	C			
35	B			
36	A			
37	A			
38	B			
39	C			
40	C			
41	D			
42	D			
43	A			
44	C			
45	A			

