

EXÁMEN DE PATRÓN DE EMBACACIONES DE ECREO EXAMEN NOV 12 TIPO 2

1-TECNOLOGÍA NAVAL

1.-Las partes curvas del casco cercanas a la popa se llaman':

- a) Codastes.
- b) Amuras.
- c) Pantoques.
- d) Aletas.

2.- Asiento negativo es...

- a) Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- b) Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- c) El que se produce cuando el desplazamiento supera al arqueo bruto.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

3.-Cuando, después de un golpe de mar de través, un barco vuelve a su posición de equilibrio, se dice que:

- a) Escora.
- b) Amura.
- c) Orza.
- d) Adriza.

4.-El peso total de la embarcación expresado en toneladas métricas se llama:

- a) Registro neto.
- b) Tonelaje bruto.
- c) Peso muerto.
- d) Desplazamiento.

5.-El término náutico "obra viva" significa:

- a) La parte del barco donde se habita.
- b) La parte del barco donde se hallan los elementos de seguridad.
- c) La parte del barco que emerge del agua.
- d) La parte del barco que está sumergida.

6.-Se llama retroceso de una hélice:

- a) Al paso teórico.
- b) Al paso por el número de revoluciones.
- c) A la pérdida de velocidad de avance.
- d) A la pérdida de velocidad del buque.

II. MANIOBRA A MOTOR

7.-¿Por qué el viento aparente llama más a proa que el real?

- a) Por la intensidad del viento.
- b) Por la velocidad del buque.
- c) Porque el viento llama de barlovento.
- d) No llama más a proa.

8.-la maniobra de amarrar un cabo con una boya al ancla que se va a fondear, para que no se pierda, se llama:

- a) Encapillar.
- b) Cazar.
- c) Orincar.
- d) Amordazar

9.-Para fondear, se recomienda iniciar la maniobra:

- a) Recibiendo el viento por sotavento
- b) Recibiendo el viento por la popa.
- c) Recibiendo el viento por la proa.
- d) Recibiendo el viento por el través.

10.-Un buque marcha atrás con hélice dextrógira, al meter el timón a babor, producirá una caída de la proa:

- a) Rápidamente a babor.
- b) Lentamente a babor.
- c) Rápidamente a estribor.
- d) Lentamente a estribor.

11.-Un buque navegando con viento de popa tendrá un viento aparente:

- a) Igual que el real.
- b) Igual a la suma de velocidades del viento real y el del propio buque.
- c) Inferior al real.
- d) Igual a cero, siempre.

12.-Se llama "abarloarse" a la acción de:

- a) Atracar por la banda de babor o estribor al muelle.
- b) Atracar la proa o la popa al muelle.
- c) Atracar a un muerto.
- d) Atracar un costado del barco con el costado de otro barco.

13.-En navegación avante, con viento por el través, el viento real será siempre de:

- a) Más a proa que el aparente.
- b) Más a popa que el aparente.
- c) Del través.
- d) De la proa.

14.-Si puede elegir a la hora de fondear ¿qué clase de fondo le parece más apropiado?

- a) Plano y de arena.
- b) Inclinado y de piedras.
- c) Plano y de arcilla.
- d) Inclinado y de cascajo.

III.-SEGURIDAD

15.-En caso de remolque de emergencia, en la maniobra de aproximación, el remolcador se situará respecto al buque a remolcar...

- a) A estribor.
- b) A babor.

- c) A sotavento.
- d) A barlovento.

16.-"Tomar rizados" es...

- a) Disminuir o reducir la superficie vélica.
- b) "Palear" orientando las velas para detener la embarcación.
- c) Acuartelar una vela para recoger mejor el viento.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

17.-Si de los dos tripulantes de nuestro barco, uno de ellos cae al mar por estribor, la primera acción que realizará el tripulante que queda a bordo será:

- a) Gritar "Hombre al agua".
- b) Meter timón a estribor.
- c) Meter timón a babor.
- d) Presionar el botón MOS (o similar) de nuestro GPS.

18.-De las siguientes afirmaciones, indique la CORRECTA:

- a) Los equipos pirotécnicos se probarán periódicamente, haciéndolos funcionar correctamente.
- b) Los equipos pirotécnicos no tienen fecha de caducidad.
- c) Las señales fumígenas son más efectivas con viento fuerte.
- d) Las señales fumígenas son más efectivas con poco viento o calma.

19.-En la respiración artificial boca a boca en adultos se practicarán:

- a) De 16 a 20 insuflaciones por minuto.
- b) De 30 a 40 insuflaciones por minuto.
- c) De 40 a 60 insuflaciones por minuto.
- d) Una cantidad indeterminada de insuflaciones por minuto.

20.-En nuestra embarcación de 6 metros de eslora, adrizada y en aguas iguales, un tripulante de 80 kilos de peso se traslada de babor a estribor, el barco:

- a) Permanecerá igual.
- b) Escorará a estribor.
- c) Escorará a babor.
- d) Aproará.

21.-De las siguientes afirmaciones indique la que NO ES CORRECTA en cuanto a prevención de incendios:

- a) Llenar el depósito con el motor en marcha.
- b) Cuando se derrama combustible es necesario enjuagar abundantemente con agua.
- c) No llenar jamás el depósito con el motor en marcha.
- d) Las baterías deben estar en un lugar aireado y dotado de un sistema de ventilación.

22.-La maniobra de de BOUTAKOW sirve para el caso de:

- a) Correr un temporal.
- b) Situarse por dos demoras.
- c) Fondear con corriente.
- d) Hombre al agua.

23.- ¿Cuáles son los dos factores más importantes a considerar para la "longitud del remolque"?

- a) El tamaño del buque remolcador y el grosor del cabo de remolque.
- b) El estado de la mar y el grosor del cabo de remolque.
- c) El tamaño del buque a remolcar y el estado de la mar.
- d) La potencia del motor del buque remolcador y el estado de la mar.

24.-Las embarcaciones que naveguen en la zona 4 llevarán....

- a) Un aro salvavidas.
- b) Un aro salvavidas con luz.
- c) Un aro salvavidas con luz y rabiza.
- d) No están obligados a llevar aro salvavidas.

25.-El método de extinción de un incendio a bordo suprimiendo el oxígeno se llama...

- a) Por enfriamiento.
- b) Por consumición.
- c) Por sofocación.
- d) Por conflagración.

IV. NAVEGACION TEORIA

26.-El ángulo formado por el Na y el Nm se flama...

- a) Variación local.
- b) Declinación magnética.
- c) Desvío.
- d) Corrección total.

27.-Las distancias en una carta náutica se miden...

- a) En la escala vertical.
- b) En la escala horizontal.
- c) Si la línea a medir es horizontal en la escala horizontal y si es vertical en la escala vertical.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

28.-Et segundo cuadrante, es el comprendido entre:

- a) Norte-Este.
- b) Sur-Oeste.
- c) Sur-Este.
- d) Norte-Oeste

29.-La escala de una carta $1/50.000$ es:

- a) Una carta general.
- b) Una carta de arrumbamiento.
- c) Una carta de recalada.
- d) Una carta de navegación costera.

30.-Todos los datos que necesite sobre las señales luminosas de las ayudas a la navegación las puede encontrar en:

- a) Los derroteros.
- b) Las guías de luces.
- c) El atlas luminoso.

d) El libro de Faros.

31.-Para hallar la velocidad o distancia navegada, se utiliza:

- a) El tacómetro.
- b) El escandallo.
- c) El millómetro.
- d) La corredera.

32.-El rumbo circular 135° corresponde al cuadrantal:

- a) $N45^\circ E$.
- b) $S45^\circ E$.
- c) $S45^\circ W$.
- d) $N45^\circ W$.

33.-¿Cómo se denomina la velocidad de la corriente?

- a) Deriva.
- b) Intensidad horaria.
- c) Abatimiento.
- d) Correntia.

V. NAVEGACION CARTA

34.-El 25 de Noviembre de 2012, a Hora Reloj Bitácora = 1800 nos encontramos en la oposición de los faros de Punta Europa y Punta Almina y en la enfilación de Punta Alcázar-Punta Cires. Navegamos al Rumbo de Aguja = 255° con Desvío = $+3^\circ$ Y viento del NW que nos produce un abatimiento de 1° , en zona sin corriente.

¿Qué velocidad tendremos que poner para llegar a la oposición de Punta Gracia -C^o Espartel a Hora Reloj Bitácora = 2200 Y cuál será la latitud de esta posición?

- a) Velocidad de buque = 10' latitud = $35^\circ 55,4' N$
- b) Velocidad de buque = 14' latitud = $35^\circ 55,4' N$
- c) Velocidad de buque = 7' latitud = $35^\circ 55,4' N$
- d) Velocidad de buque = 7" latitud = $36^\circ 04,6' N$

35.-El 25 de Noviembre de 2012, al ser Hora Reloj Bitácora = 1430 nos encontramos situados en el Punto "P" de latitud: $35^\circ 55,0' N$ Y Longitud = $006^\circ 10,0' W$. Queremos navegar hasta un punto "K" situado en la oposición Isla Tarifa/Punta Cires y distante 5 millas náuticas del Faro de Tarifa. Para este rumbo tenemos un desvío = $+1^\circ$, Velocidad de buque = 15 nudos, navegamos con viento del Norte que nos produce un abatimiento de 1° y estamos en zona de corriente de Rumbo = 266° e Intensidad horaria de la corriente = 3 millas por hora. Indique cuál será nuestro Rumbo de aguja y la hora de llegada al punto "K".

- a) Rumbo de aguja = 004° Hora de llegada = 1700
- b) Rumbo de aguja = 086° Hora de llegada = 1706
- c) Rumbo de aguja = 086° Hora de llegada = 1806
- d) Rumbo de aguja = 266° Hora de llegada = 1706

36.-El 25 de Noviembre de 2012, navegando a Hora Reloj Bitácora = 0730, con Rumbo de Aguja = 049° Velocidad de buque = 12 nudos, Desvío = -2° , tomamos Marcación Cabo Trafalgar := 025° babor y Marcación C^o Espartel := 045° estribor. Nos situamos y seguimos navegando en estas condiciones. Al ser Hora Reloj Bitácora = 0800 ponemos Rumbo de Aguja a Punta Cires, Desvío para este rumbo = -1° ,

¿Cuál será nuestro nuevo rumbo de aguja?

- a) Rumbo de aguja = 268°
- b) Rumbo de aguja = 085°
- c) Rumbo de aguja = 088°
- d) Rumbo de aguja = 092°

37.-El 25 de Noviembre de 2012, al ser Hora Reloj Bitácora = 1915, navegando hacia el Atlántico con Rumbo Efectivo:: 270°, velocidad de buque= 10 nudos y Desvío =-2°, nos situamos en la enfilación de Punta Alcázar/Punta Cires y obtenemos Demora de Aguja de Punta Carnero := 344°. Nos situamos y ponemos Rumbo a pasar a 6 millas náuticas de Punta Malabata, Desvío para este Rumbo= +3°, navegamos con viento del Norte que nos abate 3°.

¿Qué rumbo de aguja habrá que mandar al timonel y a qué hora llegaremos a dicho punto situado a 6 millas náuticas de Punta Malabata?

- a) Rumbo de aguja = S79W .. Hora Reloj Bitácora = 2115
- b) Rumbo de aguja = S11W .. Hora Reloj Bitácora = 2115
- c) Rumbo de aguja = S83W " Hora Reloj Bitácora = 2015
- d) Rumbo de aguja = S07W " Hora Reloj Bitácora = 2215

VI. METEOROLOGIA

38.-"Refrescar" es...

- a) Variación de la dirección del viento.
- b) Un incremento breve pero intenso, de la humedad del viento.
- c) Aumento de la fuerza del viento.
- d) Disminución de la intensidad del viento.

39.-Una subida significativa de la presión nos indica:

- a) Temporal.
- b) Fuertes chubascos.
- c) Empeoramiento del tiempo.
- d) Mejoría del tiempo.

40.- En general, en el hemisferio Norte, las borrascas se desplazan...

- a) De oeste a este.
- b) De este a oeste.
- c) De oeste a este en verano y de este a oeste en invierno.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

41.-¿Qué otro nombre reciben los anticiclones?

- a) Borrascas.
- b) Ciclones.
- c) Áreas de baja presión.
- d) Áreas de alta presión.

VII. RADIOCOMUNICACIONES

42.-La zona Marítima (cumpliendo con los requisitos del SMSSM) comprendida en el ámbito de cobertura radiotelefónica de, como mínimo, una estación costera de ondas métricas, en la que se dispondrá continuamente de alerta de LSD, será:

- a) Zona Marítima A 1.

- b) Zona Marítima A 2.
- c) Zona Marítima A 3.
- d) Zona Marítima A 4.

43.-La llamada de socorro sólo puede hacerse en:

- a) Cualquier momento.
- b) Durante los periodos de silencio.
- c) Fuera de los periodos de silencio.
- d) Cualquier frecuencia, siempre fuera de los periodos de silencio.

44.-La onda media utiliza ondas:

- a) Milimétricas.
- b) Métricas.
- c) Decamétricas.
- d) Hectométricas.

45.-Indique cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta:

- a) Las Radiobalizas de 406 Mhz. deben ir trincadas a bordo y atornilladas mediante abrazadera para que no puedan zafarse por sí solas.
- b) Las Radiobalizas de 406 Mhz. deben ir ubicadas en un lugar difícilmente accesible del barco, para que no se produzcan falsas alertas.
- c) Las Radiobalizas de 406 Mhz proporcionan menor definición en la posición del siniestro que las de 121,5 Mhz.
- d) Las Radiobalizas de 406 Mhz. proporcionan mayor definición en la posición del siniestro que las de 121,5 Mhz

46.- La potencia de los equipos transmisores de VHF que deban utilizar las estaciones de barco no deberá exceder nunca de:

- a) 5 watios.
- b) 10 watios.
- c) 15 watios.
- d) 25 watios,

VIII. PROPULSION

47.-¿Qué precaución tendremos una vez arrancado el motor?

- a) Mantenerlo al ralentí o en marcha lenta hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- b) Acelerar al máximo para limpiar los conductos de gas-oil.
- c) Revisaremos el nivel de aceite.
- d) Revisaremos el nivel de agua destilada de las baterías.

48.-¿Que precauciones tomaremos antes de hacer combustible?

- a) Abrir los grifos de fondo.
- b) Tener preparada una manguera de agua.
- c) Parar el motor y desconectar el interruptor general del cuadro eléctrico.
- d) Desembragar el motor.

49.-¿Cómo se denomina la parte inferior del motor destinado a contener el aceite para la lubricación del mismo?

- a) Sentina.

- b) Tanque lubricador.
- c) Culata.
- d) Cáster.

50.-Si el motor se calienta demasiado. ¿Cuál puede ser la causa?

- a) Que la bomba inyectora inyecta poco combustible.
- b) Que el aceite no es el adecuado.
- c) Que el motor va frenado.
- d) Que la circulación de agua es insuficiente.

51.-Si dividimos el número de litros de combustible en nuestros depósitos por el consumo por milla, obtendremos:

- a) La velocidad económica de nuestro barco.
- b) El régimen de nuestro motor.
- c) La autonomía en horas de nuestra embarcación.
- d) La autonomía en millas de nuestra embarcación.

IX. REGLAMENTO DE ABORDAJES

52.-En los buques de eslora igual o superior a 12 metros, pero inferior a 50 metros, las luces de costado tendrán un alcance de:

- a) 1 milla.
- b) 2 millas.
- c) 3 millas.
- d) 5 millas.

53.-Dos embarcaciones de vela, navegando de vuelta encontrada con riesgo de colisión, ¿quién debe maniobrar?:

- a) Ninguna de las dos embarcaciones.
- b) La de mayor velocidad.
- c) La que vea a la otra por su costado de estribor.
- d) La que reciba el viento por babor.

54.-Navegando por un amplio canal avistamos por nuestra proa (vuelta encontrada) un buque que muestra roja, blanca y roja en línea vertical, por su costado de estribor dos luces verdes en vertical y por su costado de babor dos luces rojas en vertical, además de las luces de costado y la luz de tope:

- a) Nos indica que debemos pasar.
- b) Debemos caer a estribor.
- c) Debemos caer a babor.
- d) Maniobraremos de cualquier forma.

55.-Se considera que existe riesgo de abordaje cuando:

- a) Uno de los barcos es más rápido que el otro.
- b) La marcación de una embarcación que se aproxima varía notablemente.
- c) La marcación de una embarcación que se aproxima no varía de forma apreciable.
- d) La demora de una embarcación que se aproxima varía notablemente.

56.-El sector de visibilidad de cada una de las luces de costado será:

- a) 10 cuartas.

- b) 12 cuartas.
- c) 20 cuartas.
- d) 32 cuartas.

57.-Tres pitadas cortas indican:

- a) Estoy cayendo a estribor.
- b) Estoy cayendo a babor.
- c) Estoy dando atrás.
- d) Pesquero con visibilidad reducida.

58.-Si un buque mantiene la misma demora y se aproxima:

- a) Caeremos a la banda contraria.
- b) No habrá que gobernarlo.
- c) Existe riesgo de colisión.
- d) No existe riesgo de colisión.

59.-Cerrados en niebla escuchamos la siguiente señal fónica: Dos pitadas largas a intervalos que no excedan de dos minutos, se trata de un:

- a) Buque varado.
- b) Buque de vela parado y sin arrancada.
- c) Buque sin gobierno.
- d) Buque de propulsión mecánica en navegación, parado y sin arrancada.

60.-De día, avistamos un buque que exhibe una esfera negra a proa. ¿Cuál es su significado?

- a) Que está sin gobierno.
- b) Que está fondeado.
- c) Que está remolcando.
- d) Que está pescando.

61.-Si de noche observamos dos luces rojas en línea vertical, una luz verde y una luz roja, se trata de un:

- a) Un pesquero de arrastre.
- b) Un buque sin gobierno con arrancada.
- c) Un buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros.
- d) Un buque restringido por su calado.

62.-Un buque que navegue a vela ya motor deberá exhibir a proa:

- a) Una esfera
- b) Una marca bicónica
- c) Un cono con el vértice hacia arriba.
- d) Un cono con el vértice hacia abajo

63.-Una luz verde nos indica:

- a) Barlovento.
- b) Sotavento.
- c) Babor.
- d) Estribor.

TriOlas

64.-La luz de remolque va proyectada hacia:

- a) Proa.
- b) Popa.
- c) Babor.
- d) Estribor.

65.-Un objeto remolcado, inferior a 100 metros de eslora y 25 de manga, poco visible y parcialmente sumergido, exhibirá de noche:

- a) Una luz blanca todo horizonte a popa.
- b) Una luz roja todo horizonte a popa
- c) Una luz amarilla todo horizonte a popa.
- d) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y la otra a popa.

66.-Si un buque nos hace una señal fónica, consistente en una pitada continua, ¿qué nos quiere indicar?

- a) Para su buque inmediatamente.
- b) Señal de Reglamento de Policía de Puerto.
- c) Señal de socorro.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

X.-BALIZAMIENTO

67.-Si, navegando, encontramos una boya con dos conos superpuestos, con los vértices hacia arriba, pasaremos por:

- a) El norte de ella.
- b) El este de ella.
- c) El sur de ella.
- d) El oeste de ella.

68.-¿Cuál es la marca de tope de una boya que indica canal principal a estribor?

- a) Un cono verde.
- b) Una bola negra.
- c) Un cilindro rojo.
- d) Un aspa amarilla.

69.-¿Por qué costado se debe dejar una boya con luz verde, entrando en puerto, en la Región "A"?

- a) Por estribor.
- b) Por babor.
- c) Como es verde, por ambas bandas.
- d) Por babor, solo los buques de gran tamaño.

70.-¿Cuál es la marca de tope, del sistema cardinal de balizamiento, que nos indica aguas navegables en el cuadrante este?

- a) Dos conos con el vértice hacia arriba.
- b) Dos conos con el vértice hacia abajo.
- c) Dos conos unidos por el vértice.
- d) Dos conos unidos por la base.

71.-¿Qué indica en la mar una luz blanca que tiene un ritmo de grupos de dos destellos en forma continua?

- a) Aguas navegables en el cuadrante este.
- b) Peligro aislado.
- c) Aguas navegables.
- d) Canal principal a estribor.

XI. LEGISLACIÓN

72." Según el anexo V del Convenio MARPOL (contaminación por basura), ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?

- a) A más de 4 millas,
- b) A más de 12 millas.
- c) A más de 24 millas.
- d) Está totalmente prohibido

73.- La matrícula de una embarcación, se anotará en:

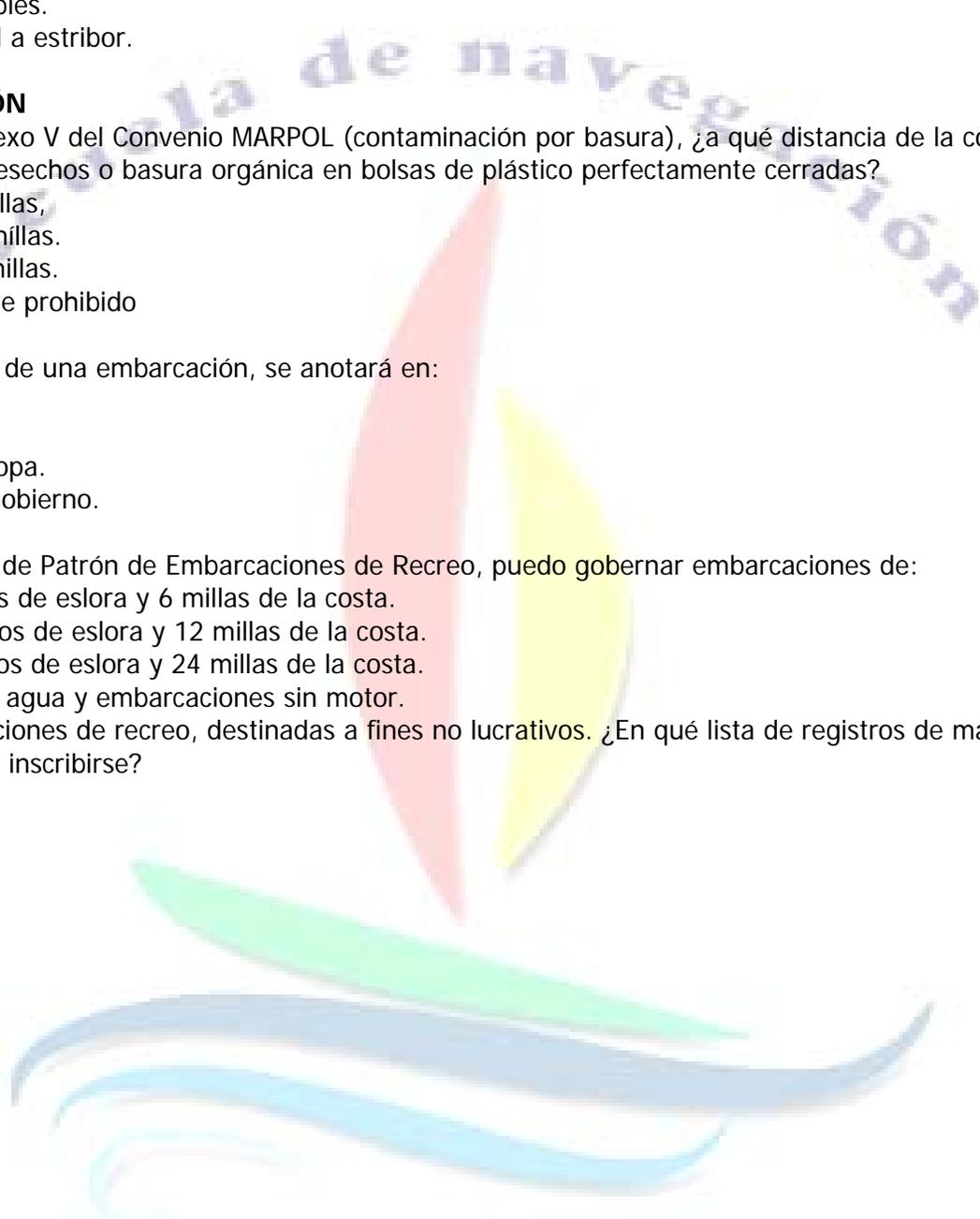
- a) Las amuras.
- b) Las aletas.
- c) El espejo de popa.
- d) El puente de gobierno.

74.-Con mi título de Patrón de Embarcaciones de Recreo, puedo gobernar embarcaciones de:

- a) Hasta 6 metros de eslora y 6 millas de la costa.
- b) Hasta 12 metros de eslora y 12 millas de la costa.
- c) Hasta 24 metros de eslora y 24 millas de la costa.
- d) Solo motos de agua y embarcaciones sin motor.

75.-Las embarcaciones de recreo, destinadas a fines no lucrativos. ¿En qué lista de registros de matrícula de buques deben inscribirse?

- a) 4 .
- b) 5^a.
- c) 6^a
- d) 7^a



TriOlas

1	A	B	C	D
2	A	B	C	D
3	A	B	C	D
4	A	B	C	D
5	A	B	C	D
6	A	B	C	D
7	A	B	C	D
8	A	B	C	D
9	A	B	C	D
10	A	B	C	D
11	A	B	C	D
12	A	B	C	D
13	A	B	C	D
14	A	B	C	D
15	A	B	C	D
16	A	B	C	D
17	A	B	C	D
18	A	B	C	D
19	A	B	C	D
20	A	B	C	D

21	A	B	C	D
22	A	B	C	D
23	A	B	C	D
24	A	B	C	D
25	A	B	C	D
26	A	B	C	D
27	A	B	C	D
28	A	B	C	D
29	A	B	C	D
30	A	B	C	D
31	A	B	C	D
32	A	B	C	D
33	A	B	C	D
34	A	B	C	D
35	A	B	C	D
36	A	B	C	D
37	A	B	C	D
38	A	B	C	D
39	A	B	C	D
40	A	B	C	D

41	A	B	C	D
42	A	B	C	D
43	A	B	C	D
44	A	B	C	D
45	A	B	C	D
46	A	B	C	D
47	A	B	C	D
48	A	B	C	D
49	A	B	C	D
50	A	B	C	D
51	A	B	C	D
52	A	B	C	D
53	A	B	C	D
54	A	B	C	D
55	A	B	C	D
56	A	B	C	D
57	A	B	C	D
58	A	B	C	D
59	A	B	C	D
60	A	B	C	D

61	A	B	C	D
62	A	B	C	D
63	A	B	C	D
64	A	B	C	D
65	A	B	C	D
66	A	B	C	D
67	A	B	C	D
68	A	B	C	D
69	A	B	C	D
70	A	B	C	D
71	A	B	C	D
72	A	B	C	D
73	A	B	C	D
74	A	B	C	D
75	A	B	C	D
76	A	B	C	D
77	A	B	C	D
78	A	B	C	D
79	A	B	C	D
80	A	B	C	D



TriOlas