

I.-TECNOLOGÍA NAVAL

1.- Cuando un barco pasa de flotar en agua da río a flotaren agua de mar, se dice que ha aumentado:

- a) Su calado.
- b) Su arqueo.
- c) Su desplazamiento.
- d) Su franco-bordo.

2.- La diferencia entre el calado de popa y el de proa se llama:

- b) Calado medio.
- b) Calado en el medio.
- c) Asiento.
- d) Franco-bordo.

3.- El "barboten" es...

- a) Un mecanismo de acople y desacople del ancla.
- b) Un embrague.
- c) Un tambor con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
- d) Un tipo especial de ancla.

4.- Los refuerzos transversales en la estructura del casco de un barco son:

- a) Los trancaniles.
- b) Los palmejares.
- c) Las cuadernas.
- d) Las quillas de balance.

5.- la caña es:

- a) Parte del sistema de empuje.
- b) Parte del sistema de gobierno.
- c) Parte del casco.
- d) Parte de la arboladura.

6.- Cuando, después de un golpe de mar de través, un barco vuelve a su posición de equilibrio, se dice que:

- a) Escora.
- b) Amura.
- c) Orza.
- d) Adriza.

II.-MANIOBRA A MOTOR

7.- Una embarcación con dos hélices de giro hacia fuera, que está parada, queremos que caiga la proa a babor, tendrá que disponer de:

- a) Las dos hélices avante y el timón a estribor
- b) Las dos hélices atrás y el timón a babor.
- c) La hélice de babor avante y la de estribor atrás.
- d) La hélice de babor atrás y la de estribor avante.

8.- Un buque fondeado que gira se dice que:

- a) Bornea.
- b) Garrea.
- c) Cabecea.
- d) Vira.

9.- Se denomina sotavento:

- a) La banda contraria de donde sopla el viento.
- b) La banda de donde sopla el viento.
- c) La banda contraria de donde viene la corriente.

d) La banda de donde viene la corriente.

10.- ¿A qué tipo de barco afectará más el viento en una maniobra?

- a) A los de mayor eslora.
- b) A los que tienen mucha obra muerta.
- c) A los que tienen mucha obra viva.
- d) A los de mayor manga.

11.- Un cote es:

- a) Un nudo. Se hace una especie de aro y se mete el chicote por dentro
- b) No es un nudo.
- c) Es como un as de guía doble.
- d) Es como dos nudos llanos.

12.- ¿Qué cabos se utilizan para atracar el barco al muelle?

- a) Largo, través y spring.
- b) Largo, codera y ballestrinque.
- c) Largo, calabrote y spring.
- d) Largo, spring y ballestrinque.

13.- Un buque navegando con viento de popa tendrá un viento aparente:

- a) Igual que el real.
- b) Igual a la suma de velocidades del viento real y el del propio buque.
- c) Inferior al real.
- d) Igual a cero, siempre.

14.- Se llama abarloadse a la acción de:

- a) Atracar por la banda de babor o estribor al muelle.
- b) Atracar la proa o la popa al muelle.
- c) Atracar a un muerto.
- d) Atracar un costado del barco con el costado de otro barco.

III.-SEGURIDAD

15.- Acuartelar una vela es:

- a) Cazar la escota por sotavento.
- b) Cazar la escota por barlovento:
- c) Arriar en banda la escota.
- d) Llevar la' escota firme a la cornamusa.

16.- Las oscilaciones transversales producidas en el barco a causa de las olas se conocen con el nombre de:

- a) Balances.
- b) Cabezadas.
- c) Oleadas.
- d) Recaídas

17.- Si nuestra embarcación se quedara sin gobierno cerca de costa y el viento nos acercara a la misma, deberemos:

- a) No hacer nada y esperar a que arranque el motor.
- b) Esperar a que pase el temporal.
- c) Abandonar la embarcación.
- d) Emitir un mensaje de socorro y fondear con seguridad en cuanto sea posible.

18.- En caso de que el barco haya escorado transversalmente por causa del efecto del viento y mar, indique cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta con relación a la estabilidad:

- a) El centro de gravedad es invariable.
- b) El centro de carena se desplazará hacia la banda donde se escora.

- c) El centro de carena se desplazará hacia la banda contraria donde se escora.
- d) El empuje se aplica en el centro de carena,

19.- "Correr un temporal" significa...

- a) Navegar dando la popa o la aleta a la mar con la adecuada velocidad.
- b) Navegar atravesado a la mar con el motor parado pero embragado.
- c) Navegar a toda velocidad contra la mar para salir del temporal.
- d) Navegar proa o amura a la mar con la velocidad adecuada.

20.- ¿Qué otro nombre recibe el ancla flotante?

- a) Ancla de respeto.
- b) Ancla de capa.
- c) Rezón.
- d) Ancla de deriva.

21.- En caso de que se cierre en niebla:

- a) Navegaremos a toda velocidad para salir cuanto antes de la niebla.
- b) Reduciremos a velocidad de seguridad y emitiremos las señales fónicas prescritas en el Reglamento de Abordajes.
- c) Nos limitaremos a seguir como vamos.
- d) Pararemos en medio de la mar.

22.- ¿Qué son "aguas someras"?

- a) Las aguas de los recintos portuarios.
- b) Las ensenadas o bahías.
- c) Los canales estrechos.
- d) Las aguas con poca sonda.

23.- Si el centro velico de una embarcación está situado a proa del centro de gravedad del barco, la proa tiende a:

- a) Sotavento.
- b) Barlovento.
- c) Babor.
- d) Estribor.

24.- Si navegando dos tripulantes, uno de ellos cae al agua, lo primero que se debe hacer es:

- a) Meter timón a la misma banda de caída.
- b) Meter timón a la banda contraria a la caída.
- c) Gritar hombre al agua.
- d) Realizar una llamada de socorro.

25.- ¿Qué efecto puede producir el sincronismo longitudinal?

- a) Variar la derrota de la embarcación.
- b) Provocar aumento de la estabilidad.
- c) Disminuir la velocidad.
- d) Clavarla proa dentro del agua y hundirse.

IV. NAVEGACION TEORIA

26.- El primer meridiano también se denomina como:

- a) Meridiano del lugar
- b) Meridiano cero.
- c) Meridiano de referencia.
- d) Meridiano principal.

27.- Las distancias en una carta náutica se miden...

- a) En la escala vertical.

- b) En la escala horizontal.
- c) Si la línea a medir es horizontal en la escala horizontal y si es vertical en la escala vertical.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

28.- En una carta del hemisferio sur, las latitudes aumentan hacia:

- a) Norte.
- b) Sur.
- c) Este.
- d) Oeste.

29.- La escala de una carta 1/50.000 es:

- a) Una carta general.
- b) Una carta de arrumbamiento.
- c) Una carta de recalada.
- d) Una carta de navegación costera.

30.- Todos los datos que necesite sobre las señales luminosas de las ayudas a la navegación las puede encontrar en:

- a) Los derroteros.
- b) Las guías de luces.
- c) El atlas luminoso.
- d) El libro de Faros,

31.- Un cable es:

- a) Un cabo de acero.
- b) 185,2 metros.
- c) Un nudo.
- d) Parte de la jarcia de labor.

32.- El rumbo circular 135° corresponde al cuadrantal:

- a) $N45^\circ E$.
- b) $S45^\circ E$.
- c) $S45^\circ W$.
- d) $N45^\circ W$.

33.- ¿Cómo se denomina la velocidad de la corriente?

- a) Deriva.
- b) Intensidad horaria.
- c) Abatimiento.
- d) Correntia.

IV. NAVEGACION CARTA

34.- El día 24 de Noviembre de 2013 a HRB = 1830 en posición $35^\circ 50,0'N$ Y $006^\circ 10,0'W$, navegando al Ra = 072° en zona de viento frescachón del NW que nos abate 3° y sin corriente, desvío = -3° y Vb = 10. Navegamos en estas condiciones y a HRB = 2000, ponemos rumbo al punto "P" situado a 3' al norte verdadero de Pta Almina. En este momento el viento calma y entramos en zona de corriente de Rc = 087° e lhc = 2' con el mismo régimen de máquina. Indique cuál será nuestro Ra y a qué hora llegaremos a "P"

- a) HRB=2248 Ra=082
- b) HRB = 2328 Ra=076
- c) HRB=2228 Ra=092
- d) HRB= 0026 Ra=098

35.- El 24 de Noviembre de 2013, al estar en la oposición De Pta. Almina y Pta. Europa, obtenemos marcación de Isla Tarifa = 000. Ra = $S76W$, desvío = $3^\circ +$, (la dm se tomará la que se indica en la carta al día de la fecha y al grado próximo)

La situación será:

- a) $l=35^{\circ}-54,7' N$ Y $L=005^{\circ}-17' W$.
- b) $l=36^{\circ}-06' N$ Y $L= 005^{\circ}-21,3' W$.
- c) $l= 36^{\circ}-03,0' N$ Y $L= 005^{\circ}- 19,5' W$.
- d) $l= 36^{\circ}-00,6' N$ Y $L= 005^{\circ}- 20A' W$

36.- El día 24 de Noviembre de 2013 salimos del puerto de Barbate (tómese la luz roja de la bocana) a HRB= 1000 con velocidad de buque 10 nudos y con Refect. al puerto de Tánger ¿A qué hora arribaremos a Tánger?

- a) HRB = 1200
- b) HRB= 1225
- c) HRB= 1255
- d) HRB = 1325

37.- El día 24 de Noviembre de 2013 a HRB= 1500 nos encontramos navegando en la enfilación de los faros de Pta. De Gracia y C^o Trafalgar. Tomamos Da de la enfilación = 117° . Y simultáneamente Da de C^o Roche = 045° .

Nos situamos y ponemos rumbo al puerto de Tánger (faro del dique), desvío para este rumbo = -2° , navegando en zona de viento flojo de poniente que nos abate 1° .

Indique cuál será nuestro rumbo de aguja para arribar a Tánger

- a) 144°
- b) 141°
- c) 149°
- d) 139°

VI. METEOROLOGIA

38.- Para conocer la velocidad del viento, utilizaremos un...

- a) Anemómetro.
- b) Ventómetro.
- c) Grímpola.
- d) Veleta.

39.- Si navegamos con rumbo Norte y la dirección del viento a bordo es de Nordeste, el viento real será de:

- a) Norte
- b) Oeste
- c) Sur
- d) Este

40.- Si la presión y la temperatura bajan con rapidez, esperaremos:

- a) Cielos despejados con brisas de la mar .
- b) Fuertes vientos y mal tiempo generalizado
- c) Vientos suaves con rachas
- d) Brisas y buen tiempo generalizado.

41.- El aire se desplaza:

- a) En sentido contrario a las agujas del reloj.
- b) En el mismo sentido que las agujas de un reloj.
- c) De los núcleos de alta presión a los de baja presión.
- d) De los núcleos de baja presión a los de alta presión.

VII RADIOCOMUNICACIONES

42.- A que canal pertenece la frecuencia 156,525 Mhz.

- a)6.
- b)9
- c)16.

d) 70.

43.- Las embarcaciones autorizadas a navegar por la Zona de Navegación 4 deben ir provistas, como mínimo, de una instalación radioeléctrica de:

- a) Un sistema vhf analógico o digital.
- b) VHF (fija o portátil).
- c) Un radioteléfono VHF portátil.
- d) Cualquier equipo de comunicaciones con tierra.

44.- La zona Marítima (cumpliendo con los requisitos del SMSSM) comprendida en el ámbito de cobertura radiotelefónica de, como mínimo, una estación costera de ondas métricas, en la que se dispondrá continuamente de alerta de LSD, será:

- a) Zona Marítima A 1.
- b) Zona marítima A 2.
- c) Zona marítima A 3.
- d) Zona marítima A 4,

45.- La licencia de Estación de Barco (LEB), será expedida por:

- a) Unión Internacional de Comunicaciones.
- b) Salvamento Marítimo y Estaciones Costeras Nacionales.
- c) Dirección General de la Marina Mercante.
- d) Guardia Civil del Mar

46.- Un canal de radio equivale a:

- a) Una serie de ciclos por unidad de tiempo.
- b) Una oscilación o vibración que se producen en un segundo.
- c) El número de ondulaciones u oscilaciones de un movimiento vibratorio en el tiempo.
- d) Una frecuencia o a una pareja de frecuencias de radio.

VIII. PROPULSION

47.- ¿Que precauciones tomaremos antes de hacer combustible?

- a) Abrir los grifos de fondo.
- b) Tener preparada una manguera de agua.
- c) Parar el motor y desconectar el interruptor general del cuadro eléctrico.
- d) Desembragar el motor.

48.- Si dividimos el número de litros de combustible en nuestros depósitos por el consumo por milla, obtendremos:

- a) La velocidad económica de nuestro barco.
- b) El régimen de nuestro motor.
- c) La autonomía en horas de nuestra embarcación.
- d) La autonomía en millas de nuestra embarcación.

49.- Por su ciclo operativo, los motores se clasifican en ...

- a) Motores de encendido eléctrico y por comprensión.
- b) Motores intraborda y fueraborda.
- c) Motores de dos y de cuatro tiempos.
- d) Motores de ciclo interno o de gasolina y de ciclo externo o diesel.

50.- ¿Qué precaución tendremos una vez arrancado el motor?

- a) Mantenerlo al ralenti o en marcha lenta hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- b) Acelerar al máximo para limpiar los conductos de gas-oil.
- c) Revisaremos el nivel de aceite.
- d) Revisaremos el nivel de agua destilada de las baterías.

51.- ¿Cómo se denomina la parte inferior del motor destinado a contener el aceite para la lubricación del mismo?

- a) Sentina.
- b) Tanque lubricador.
- c) Culata.
- d) Cáster.

IX. REGLAMENTO DE ABORDAJES

52.- Regla 21 - Definiciones - a) La "luz de tope" es una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta ...

- a) 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.
- b) 52,5 grados a popa del través de cada costado del buque.
- c) 20 grados a popa del través de cada costado del buque.
- d) 15,5 grados a popa del través de cada costado del buque.

53.- Regla 21 - Definiciones - b) Las "luces de costado" son una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 2 cuartas a popa del través de su costado respectivo. En los buques de eslora inferior a 20 metros...

- a) Las luces de costado no serán necesarias.
- b) Las luces de costado tendrán un alcance de media milla.
- c) Las luces de costado podrán estar combinadas en un solo farol llevado en el eje longitudinal del buque.
- d) Las luces de costado serán roja a estribor y verde a babor.

54.- Regla 24 - Buques remolcando y empujando - a) Todo buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro exhibirá: I) en lugar de la luz prescrita en los apartados I) ó n) de la Regla 23 a)...

- a) Dos luces de tope en línea vertical.
- b) Dos luces de tope en línea vertical, la de arriba verde y la de abajo roja.
- c) Dos luces de tope en línea vertical, la de arriba roja y la de abajo verde.
- d) Una luz de tope.

55.- Regla 25 - Buques de vela en navegación y embarcaciones de remo - c) Además de las luces prescritas en el párrafo a) de esta Regla, los buques de vela en navegación podrán exhibir en el tope del palo o cerca de él, en el lugar más visible, dos luces todo horizonte en línea vertical,

- a) Las dos blancas.
- b) Las dos verdes.
- c) Verde la superior y roja la inferior.
- d) Roja la superior y verde la inferior.

56.- Regla 30 - Buques fondeados y buques varados - b) Los buques de eslora inferior a 50 metros podrán exhibir en _____ el lugar más visible, en vez de las luces prescritas en el párrafo a) de esta Regla. Indique cuál es la frase que falta

- a) una luz verde todo horizonte
- b) una luz blanca todo horizonte.
- c) una luz roja todo horizonte.
- d) una luz blanca hasta 2 cuartas a popa de cada través.

57.- Regla 34 - Señales de maniobra y advertencia - a) Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas Reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales emitidas con el pito:

- a) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a babor".

- b) Una pitada corta para indicar: "caigo a babor".
- c) Tres pitadas cortas para indicar: "estoy dando adelante".
- d) Dos pitadas cortas para indicar "estoy dando atrás".

58.- Según la Regla 7 sobre "Riesgo de abordaje", en su apartado "d párrafo 1" se considerará que existe el riesgo, si

- a) La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- b) La demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
- c) La distancia al otro buque aumenta de forma apreciable.
- d) El rumbo del otro buque es paralelo al nuestro.

59.- Regla 14 - Situación "de vuelta encontrada": En su apartado "b" esta regla indica que se considerará que tal situación existe cuando un buque vea a otro por

- a) Por la aleta de babor.
- b) Por la aleta de estribor
- c) Su proa, o casi por su proa.
- d) Por el través .

60.- Regla 3 Definiciones generales: La expresión que se aplica a un buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado es

- a) Marinero.
- b) En navegación.
- c) De buena estela.
- d) Navegante.

61.- Regla 6 Velocidad de seguridad: Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otros, varios factores. De los que a continuación se exponen solo uno NO es factor a tener en cuenta, indíquelo:

- a) Densidad del tráfico.
- b) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.
- c) Altura de las nubes.
- d) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.

62.- Regla 9 - Canales angostos Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela, no estorbarán el tránsito de. un buque CONTINÚE LA FRASE

- a) que navegue por su babor.
- b) que navegue por su estribor.
- c) que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- d) de pesca.

63.- Regla 15 - Situación "de cruce" Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por _____ se mantendrá apartado de la derrota de éste otro y, si las circunstancias lo permiten. INDIQUE LA PALABRA O PALABRAS QUE FALTAN

- a) La proa.
- b) Su costado de estribor.
- c) Su costado de babor.
- d) La popa.

64.- Regla 17 - Maniobra del buque que "sigue a rumbo" a) I) Cuando uno de los dos buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, éste último mantendrá su rumbo y velocidad.

Indique cuál de los párrafos siguientes corresponde al apartado II de dicha regla

- a) II) No obstante, este otro buque puede actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, tan pronto como le resulte evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por este Reglamento.

- b)II) Sea cual sea la circunstancia, el buque que sigue a rumbo deberá seguir a rumbo.
c)II) No obstante, este otro buque puede actuar para evitar el abordaje con su propia \ maniobra, cayendo 20 grados a babor.
d), II) No obstante, este otro buque puede actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, cayendo 10 grados a babor.

65.- Regla 18 -Obligaciones entre categorías de buques Sin perjuicio de lo dispuesto en las Reglas 9, 10 y 13: a) Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de: **INDIQUE EL QUE NO CORRESPONDE**

- a) Un buque sin gobierno.
b) Un buque dedicado a la pesca.
c) Un buque de salvamento.
d) Un buque de vela.

66.- Regla 19 - Conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida apartado d):Todo buque que detecte únicamente por medio del radar la presencia de otro buque, determinará si se está creando una situación de aproximación excesiva y/o un riesgo de abordaje. En caso afirmativo maniobrará con suficiente antelación, teniendo en cuenta que si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, en la medida de lo posible se evitará lo siguiente:

- a)I) un cambio de rumbo a estribor, para un buque situado a proa del través, salvo que el otro buque esté siendo alcanzado.
b)I) un cambio de rumbo a babor, para un buque situado a proa del través, salvo que el otro buque esté siendo alcanzado.
c) Mantener la velocidad.
d) Mantener el rumbo.

X.- BALIZAMIENTO

67.- ¿Cuál es la marca de tope de una boya que indica canal principal a estribor?

- a) Un cono verde.
b) Una bola negra.
c) Un cilindro rojo.
d) Un aspa amarilla.

68.- ¿Por qué costado se debe dejar una boya con luz verde, entrando en puerto, en la Región "A"?

- a) Por estribor.
b) Por babor.
c) Como es verde, por ambas bandas.
d) Por babor, solo los buques de gran tamaño.

69.- ¿Cuál es la marca de tope, del sistema cardinal de balizamiento, que nos indica aguas navegables en el cuadrante Oeste?

- a) Dos conos con el vértice hacia arriba.
b) Dos conos con el vértice hacia abajo.
c) Dos conos unidos por el vértice.
d) Dos conos unidos por la base.

70.- ¿Qué indica en la mar una luz blanca que tiene un ritmo de grupos de dos destellos en forma continua?

- a) Aguas navegables en el cuadrante este.
b) Peligro aislado.
c) Aguas navegables.
d) Canal principal a estribor.

71.- Si, navegando, encontramos una boya con dos conos superpuestos, con los vértices hacia arriba, pasaremos por:

- a) El norte de ella.
- b) El este de ella.
- c) El sur de ella.
- d) El oeste de ella.

XI. LEGISLACIÓN

72.- Las reservas marinas al igual que las almadrabas se balizarán por medio de una marca cardinal luminosa, con un alcance nominal no inferior a :

- a) 1 milla.
- b) 2 millas.
- c) 3 millas.
- d) 4 millas.

73.- ¿Qué indica la patente de navegación?

- a) El desplazamiento de un buque.
- b) La nacionalidad de un buque.
- c) El registro de fabricación.
- d) La capacidad máxima de pasajeros.

74.- La matrícula de una embarcación es: 7ª - SE - 77 - 99. ¿Qué nos indica esa numeración?

- a) Que fue matriculado con SEGURIDAD, por tener el seguro voluntario.
- b) Que ha sido matriculada en la provincia marítima de Sevilla el año 1999.
- c) Que su folio de inscripción es el número 77 y pertenece a la lista 7ª
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

75.- En los canales balizados de acceso a las playas, muelles, pantanales, fondeaderos la velocidad máxima admitida es de:

- a) 3 nudos.
- b) 6 nudos.
- c) 10 nudos.
- d) No hay límite de velocidad,

